CONCORSO PUBBLICO, PER ESAMI, PER N. 1 UNITÀ DI PERSONALE APPARTENENTE ALL'AREA DEI FUNZIONARI, SETTORE TECNICO-INFORMATICO, CON CONTRATTO DI LAVORO SUBORDINATO A TEMPO INDETERMINATO E REGIME DI IMPEGNO A TEMPO PIENO, PER LO SVILUPPO DEL MOBILITY MANAGEMENT DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II (COD. RIF. 2515)

GRUPPO NON ESTRATTO PROVA ORALE DEL 22/10/2025

Gruppo 3

A.1 La progettazione di un'indagine Stated Preferences (SP) per la mobilità comporta la definizione di uno spazio sperimentale spesso caratterizzato da elevata complessità combinatoriale, dovuta al numero di attributi, alternative e livelli considerati. Descriva come si struttura un'indagine SP per la mobilità, evidenziando le principali fonti di complessità combinatoriale nello spazio sperimentale e illustri le tecniche e gli approcci utilizzati per ridurre tale complessità, garantendo al contempo la validità statistica e la qualità dei dati raccolti.

A.2 Le piattaforme MaaS Corporate (CMaaS) stanno emergendo come strumenti strategici per la gestione della mobilità in contesti organizzativi complessi. Identifichi e descriva il ruolo specifico che una piattaforma CMaaS potrebbe avere nell'organizzazione della mobilità dell'Ateneo Federico II di Napoli, evidenziando potenzialità, benefici e possibili criticità.

B. Ride-sharing services, that have been growing in recent years with the start of network service companies, will be further enhanced by the recently emerging trend of applications for autonomous vehicles for future traveler mobility. One fundamental question that transportation managers should address is how to capture the endogenous traffic patterns involving the new and uncertain elements facing future transportation planning and management. By concentrating on one ideal system optimal (SO) scenario, in which (i) all vehicles are autonomous, or can be centrally guided and (ii) all passengers' pickup/drop-off trip requests can be given at the beginning, this paper aims to integrate travel demand, vehicle supply, and limited infrastructure. Available ride-shared and autonomous vehicles, from different (real/virtual) depots, can be optimally assigned to satisfy passengers' trip requests, while considering the endogenous congestion in capacitated networks.

C. Spieghi in breve le differenze principali tra un canale privato e un canale standard in Microsoft Teams, includendo: come vengono gestiti i permessi e l'accesso, l'impatto sul sito SharePoint e sul repository dei file, i limiti tecnici rilevanti (es. numero di canali privati, funzionalità non disponibili) e quando è opportuno usare un canale privato invece di creare un team separato.

D. Nella tua organizzazione è in corso l'introduzione di un nuovo software gestionale sviluppato internamente per semplificare la gestione dei dati sulla mobilità dei dipendenti, la prenotazione dei parcheggi e l'analisi dei flussi di spostamento.
Il team IT è molto motivato al rilascio, ma diversi uffici e reparti operativi esprimono forte resistenza al cambiamento, temendo problemi di compatibilità, perdita di dati e rallentamenti nelle attività quotidiane.

Ti viene assegnato l'incarico di mediare tra i reparti e favorire l'adozione del sistema, supportando la fase di formazione e assistenza. Tuttavia, anche tu nutri qualche dubbio sulla reale efficacia del software e senti crescere la tensione interna.

Cosa fai?

CONCORSO PUBBLICO, PER ESAMI, PER N. 1 UNITÀ DI PERSONALE APPARTENENTE ALL'AREA DEI FUNZIONARI, SETTORE TECNICO-INFORMATICO, CON CONTRATTO DI LAVORO SUBORDINATO A TEMPO INDETERMINATO E REGIME DI IMPEGNO A TEMPO PIENO, PER LO SVILUPPO DEL MOBILITY MANAGEMENT DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II (COD. RIF. 2515)

GRUPPO NON ESTRATTO PROVA ORALE DEL 22/10/2025

Gruppo 4

A.1 Nel campo della modellazione delle scelte discrete, illustri la differenza tra la calibrazione di un modello di scelta di tipo logit multinomiale e quella di un modello di scelta di tipo nested logit, evidenziando le principali implicazioni metodologiche e operative. Indichi inoltre quali software possono essere utilizzati nella pratica per la stima di tali modelli

A.2 Il concetto di MaaS (Mobility as a Service) sta emergendo come una delle principali innovazioni nel settore della mobilità. Descriva cosa si intende per MaaS, quali sono i suoi elementi costitutivi e discuta i potenziali impatti che l'implementazione di MaaS potrebbe avere sulla mobilità urbana e sulle abitudini di spostamento degli utenti in ambito cittadino e metropolitano.

B. This paper aims to explore the profession of mobility manager and to find out whether they achieve (or not) change in the commuting behaviours of employees. We firstly use data of a Belgian mobility survey that contains information about 4969 workplaces. Then, we use data of a face-to-face survey among 60 mobility managers. The results show that the mobility managers may have an important impact on both the Employer Transport Plan of her/his workplace and the commuting behaviour of employees. We also empirically show that her/his involvement in managing mobility is important. However, the face-to-face survey shows that the profession of mobility manager is still a part time function in Belgium and that they only have an advisory role in the decision taken by their workplaces. Therefore, one can conclude that the role of mobility managers is important, but not as important as other factors such as the support of the executive officers.

C. Spieghi brevemente cosa sono gli Microsoft Office 365 Groups, quali risorse vengono generate automaticamente alla loro creazione (es. mailbox, Planner, SharePoint site, Teams) e descriva la relazione tra creare un Group, creare un Team in Microsoft Teams e creare un sito SharePoint: quali azioni sono automatiche, quali richiedono passaggi aggiuntivi e quali implicazioni di governance e permessi derivano da ciascuna scelta.

D. Fai parte di un gruppo di lavoro incaricato di progettare una nuova centrale operativa per la gestione della mobilità aziendale, che dovrà integrare postazioni tecniche, sistemi digitali di controllo e aree condivise di lavoro. Durante una fase decisiva del progetto emergono forti contrasti:
Il team tecnico propone una soluzione molto avanzata, con sensori intelligenti, arredi su misura e infrastrutture digitali integrate, ma con costi superiori al budget disponibile. Il responsabile logistico e alcuni referenti dei servizi chiedono invece un impianto più semplice, facilmente manutenibile e compatibile con le esigenze operative quotidiane. Ti viene chiesto di coordinare la riunione conclusiva per trovare un punto di equilibrio. Tuttavia, fin dai primi minuti

il confronto si irrigidisce: le due parti si interrompono, i toni si alzano e senti la tensione aumentare, con il rischio che l'intero progetto venga sospeso.

Cosa fai?

d'Ordine del Presidente della Commissione
Il segretario
Dott.ssa Valeria SODO