

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)  
Missione 4 - Componente 2 - Investimento 1.4  
"Potenziamento strutture di ricerca e creazione di 'campi nazionali di R&S' su alcune Key Enabling Technologies"  
Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU  
Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS)  
D.D. n. 1033 del 17.06.2022  
Progetto: Flagship 2024 -SISTER - CUP: E63C22000930007

## DECRETO N. 2025/284 IL DIRETTORE

**VISTO** l'art. 7, comma 6 e 6 bis del D. lgs n. 165/2001 e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** il vigente Regolamento di Ateneo per l'affidamento di incarichi di lavoro autonomo;

**VISTO** il decreto n. 237 del 17/07/2025 con il quale il Direttore ha autorizzato una procedura di valutazione comparativa per titoli e colloquio, per il conferimento di un incarico di lavoro autonomo sotto forma di **collaborazione autonoma, esterna e temporanea**;

**VISTO** altresì l'avviso pubblico del bando emanato con decreto direttoriale n. 242 in data 23 luglio 2025, pubblicato all'Albo di Ateneo nonché sul sito web di Ateneo con il quale è stata indetta una procedura di valutazione per titoli e colloquio, finalizzata al conferimento di un incarico di lavoro autonomo sotto forma di **collaborazione autonoma, esterna e temporanea** avente ad oggetto: "Attività di analisi dati costi-benefici del veicolo strumentato prototipale, valutazione dell'impatto socioeconomico del particolare da non esausti e benchmarking tecnologico" responsabile scientifico dott. ing. Andrea Genovese;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 269 del 01/09/2025, con il quale è stata nominata la commissione giudicatrice per la procedura di valutazione comparativa di cui si tratta;

**ACCERTATA** preliminarmente l'impossibilità di far fronte allo svolgimento delle attività previste per l'espletamento dell'incarico di lavoro autonomo con le competenze proprie del personale dipendente in servizio presso la struttura universitaria;

**VISTO** altresì il decreto direttoriale n. 283 con cui sono stati approvati gli atti relativi alla procedura di valutazione comparativa indetta con il sopraccitato bando (**COD. RIF. DII 3- 2025**);

**ESAMINATI** i verbali redatti dalla commissione esaminatrice in data 02/09/2025; nonché il citato decreto di approvazione degli atti della selezione in parola n. 283 del 08/09/2025 da cui si rileva che è pervenuta una domanda di partecipazione;

**VISTA** la disponibilità sul progetto di ricerca: "Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile codice Mur CN00000023 - Spoke 2 Flagship 2024 - LINE B - 2° edition Sustainable Integrated System for Total non-Exhaust Reduction"; codice del progetto: "000011-PNRR\_2024\_MOST-A-GENOVESE\_001\_001" con scadenza 28/02/2026, responsabile scientifico dott. ing. Andrea Genovese;

**CONSIDERATO** che la prossima riunione di Giunta di Dipartimento è stata già fissata per il giorno 10 settembre 2025 e data l'urgenza di procedere con l'attività contrattuale;

**VISTO** il comma 3 dell'art. 2 del Regolamento di Ateneo di organizzazione e funzionamento dei Dipartimenti, pubblicato con DR/2025/2770 del 16/06/2025

### DECRETA

**Art. 1 - DI CONFERIRE** al Dr. **Meo Stefano** nato a Torino (TO) il 02/07/1996, ex art. 7, comma 6 del d. L.gs. 165/01 e successive modifiche ed integrazioni, il seguente incarico: "Attività di analisi dati costi-benefici del veicolo strumentato prototipale, valutazione dell'impatto socioeconomico del particolare da non esausti e benchmarking tecnologico" a mezzo di contratto di lavoro autonomo di lavoro autonomo sotto forma di **collaborazione autonoma, esterna e temporanea** della durata di 4 mesi, per un compenso pari a euro 10.670,00;

**Art. 2** - il presente decreto sarà portato in ratifica nella prossima riunione di Giunta.

Napoli, 08/09/2025

Il Direttore del DII  
Prof. ing. Nicola Bianco