

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)
Missione 4 - Componente 2 - Investimento 1.4
"Potenziamento strutture di ricerca e creazione di 'campioni nazionali di R&S' su alcune Key Enabling Technologies"
Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU
Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS)
D.D. n. 1033 del 17.06.2022
Progetto: Flagship 2024 -SISTER - CUP: E63C22000930007

DECRETO N. 2025/283

IL DIRETTORE

VISTO l'art. 7, commi 6 e 6 bis del D.lgs. n. 165/2001 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il vigente Regolamento di Ateneo per l'affidamento di incarichi di lavoro autonomo;

VERIFICATA l'indisponibilità di risorse interne per lo svolgimento dell'attività prevista dall'incarico;

VISTO il decreto n. 237 del 17/07/2025 con il quale il Direttore ha autorizzato una procedura di valutazione comparativa per titoli e colloquio, per il conferimento di un incarico di lavoro autonomo sotto forma di **collaborazione autonoma, esterna e temporanea**;

VISTO altresì l'avviso pubblico del bando emanato con decreto direttoriale n. 242 in data 23 luglio 2025, pubblicato all'Albo di Ateneo nonché sul sito web di Ateneo, con il quale è stata indetta una procedura di valutazione comparativa per titoli e colloquio, finalizzata al conferimento di un incarico di **collaborazione autonoma, esterna e temporanea** avente ad oggetto: "attività di analisi dati costi-benefici del veicolo strumentato prototipale, valutazione dell'impatto socioeconomico del particolare da non esausti e benchmarking tecnologico", responsabile scientifico dott. ing. Andrea Genovese;

VISTO il decreto direttoriale n. 269 del 01/09/2025, con il quale è stata nominata la commissione giudicatrice per la procedura di valutazione comparativa di cui si tratta;

ESAMINATI i verbali redatti dalla commissione giudicatrice in data 02/09/2025;

VISTA la disponibilità finanziaria sul progetto di ricerca: "Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile codice Mur CN00000023 - Spoke 2 Flagship 2024 - LINE B - 2° edition Sustainable Integrated System for Total non-Exhaust Reduction"; codice del progetto: "000011--PNRR_2024_MOST-A-GENOVESE_001_001" con scadenza 28/0/2026", responsabile scientifico dott. ing. Andrea Genovese;

CONSIDERATO che la prossima riunione di Giunta di Dipartimento è stata già fissata per il giorno 10 settembre 2025 e data l'urgenza di procedere con l'attività contrattuale;

VISTO il comma 3 dell'art. 2 del Regolamento di Ateneo di organizzazione e funzionamento dei Dipartimenti, pubblicato con DR/2025/2770 del 16/06/2025.

DECRETA

Art. 1 - Sono approvati gli atti allegati, relativi alla procedura di valutazione comparativa per titoli e colloquio, per il conferimento di un incarico di lavoro autonomo sotto forma di **collaborazione autonoma, esterna e temporanea (COD. RIF. DII. 3 -2025)** avente ad oggetto: "attività di analisi dati costi -benefici del veicolo strumentato prototipale, valutazione dell'impatto socioeconomico del particolare da non esausti e benchmarking tecnologico", responsabile scientifico dott. ing. Andrea Genovese;

Art. 2 - è approvata la seguente graduatoria di merito per la selezione di cui si tratta:

Candidato	Totale Punteggio Conseguito
Meo Stefano	84/100 - Vincitore idoneo

Art. 3- È, pertanto, dichiarato idoneo a ricoprire l'incarico di cui sopra ai sensi dell'art. 11 del bando di selezione il Dr. **Meo Stefano**;

Art. 4 - il presente decreto sarà portato in ratifica nella prossima riunione di Giunta.

Napoli, 08/09/2025

Il Direttore del DII
Prof. ing. Nicola Bianco