Curriculum Vitae

INFORMAZIONI PERSONALI

MONTELLA BRUNO

+39 0817683443

montella@unina.it

Sesso Maschile | Data di nascita 19 GEN. 49 | Nazionalità Italiana

POSIZIONE RICOPERTA

Professore Ordinario di Progettazione dei Sistemi di Trasporto presso la Scuola Politecnica e delle Scienze di Base dell'Università degli Studi di Napoli Federico II; Senatore Accademico; Direttore del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale.

ESPERIENZA PROFESSIONALE

2000 – 2013

Professore Ordinario di "Progettazione dei Sistemi di Trasporto" e di "Gestione dei Sistemi di Trasporto"

Università degli Studi di Napoli Federico II Scuola Politecnica e delle Scienze di Base già Facoltà di Ingegneria

2010 – 2011

Responsabile Scientifico della Consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti e la Provincia di Napoli per la redazione del PTS

2008 – 2009

Responsabile Operativo della parte modellistica della Consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti e il Ministero dei Trasporti per l'analisi del "Rilancio del TPL" in Italia;

Responsabile Operativo della parte trasportistica della Consulenza tra la Facoltà d'Ingegneria (Ufficio di Presidenza) ed il Comune di Pozzuoli perle linee guida per il master-plan del water-front di Pozzuoli;

2007

Responsabile Scientifico della consulenza con la società NET Engineering SpA per lo studio di fattibilità della ristrutturazione della ferrovia Sicignano-Lagonegro;

Responsabile Scientifico della parte modellistica della consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti ela Regione Campania per la implementazione di un sistema di modelli di simulazione dei trasporti regionali;

Responsabile Scientifico della consulenza tra il Dipartimento d'Ingegneria dei Trasporti e ELASIS sull'analisi delle principali cause dell'incidentalità in Italia connessa a problemi di traffico

2006

Responsabile Scientifico della consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti e la Provincia di Napoli per la redazione del Progetto di Accorpamento dei Bacini della Provincia perl'espletamento delle gare dei servizi di TPL

Responsabile Scientifico della consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti e la Regione Campania per la redazione di linee guida per la riforma del TPL

Responsabile Scientifico della consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti e l'Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile (ACAM) relativa all'individuazione di una metodologia per la progettazione di massima dei servizi minimi in termini di risorse da allocare per bacini o sub-bacini o gruppi di linee

Responsabile Scientifico della consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti e la Regione Campania per quanto attiene alle metodologie in uno studio specialistico più ampio concernente modelli e metodologie abilitanti per applicazioni prototipali di tecnologie avanzate per il monitoraggio, il controllo e la gestione della mobilità

2005

Responsabile Scientifico della consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti e l'Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile (ACAM) relativa alla determinazione della Carta di Mobilità e tecniche di controllo di qualità da inserire nei bandi di gara del TPL

Responsabile Scientifico della consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti e l'Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile (ACAM) relativa alla individuazione di una metodologia per la comparazione e valutazione di diverse reti di servizi minimi offerte dai partecipanti a gare del TPL

Responsabile Scientifico del Progetto di Piano nella consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti e la Provincia di Napoli per la redazione del Piano di Bacino della Provincia

Responsabile Scientifico della consulenza nell'ambito della convenzione ARPA e Provincia di Napoli relativa al progetto: "Studio per la revisione dellelinee attualmente esercite nel bacino di Nola (PTS del Bacino di Nola)"

Responsabile Scientifico della consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti e la Software Design(Gruppo BAA – London) per la predisposizione di un Framework integrato per l'intermodalità negli interporti

Responsabile Scientifico di numerose consulenze tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti e la ELASIS (Gruppo FIAT) per l'analisi di scenari di incidentalità stradale

2004

Responsabile scientifico della consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti e la Regione Campania per la realizzazione di un DSS per la gestione del sistema di trasporto collettivo a scala regionale

Responsabile scientifico della consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti e l'ANM (Azienda del TPL urbano del Comune di Napoli) relativa al riassetto delle linee su gomma per effetto del Piano Comunale Trasporti del Comune di Napoli

Responsabile scientifico dell'analisi degli indicatori di accessibilità a scala europea nell'ambito della consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti e lo SDEC presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri

Responsabile scientifico della consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti e il Comune di Napoli per il progetto europeo ATENA

Responsabile scientifico della consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti ed il consorzio di trasporto pubblico Napolipass per il rilevamento e l'analisi dei traffici sulle aziende consorziate

Responsabile scientifico della consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti e il Ministero dei Lavori Pubblici perle tematiche di ricerca nel settore della sicurezza nei trasporti

Responsabile scientifico per la messa a punto di un sistema di modelli per la valutazione del Programma delle Strade nell'ambito della consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti e la Regione Campania per un sistema di modelli per la valutazione del Programma delle Strade

2000 – 2001 **Professore Supplente di "Teoria dei Sistemi di Trasporto"**

Università degli Studi di Napoli Federico II Facoltà di Ingegneria

1994 – 1999 **Professore Associato Confermato di " Trasporti Urbani e Metropolitani"**
Università degli Studi di Napoli Federico II Facoltà di Ingegneria

1985 – 1994 **Professore Associato Confermato di "Esercizio dei Sistemi di Trasporto"**
Università degli Studi Napoli Federico II Facoltà di Ingegneria

1980 – 1985 **Ricercatore Confermato e Professore Incaricato di "Esercizio dei Sistemi di Trasporto"**
Università degli Studi di Napoli Federico II Facoltà di Ingegneria

1978 – 1985 **Professore Incaricato di "Esercizio dei Sistemi di Trasporto"**
Università degli Studi di Napoli Federico II Facoltà di Ingegneria

1975 – 1978 **Assegnista (Borsista) Ministeriale**
Università degli Studi di Napoli Federico II Facoltà di Ingegneria

1973 – 1975 **Contrattista su fondo CNR presso l'Istituto di Tecnica ed Economia dei Trasporti**
Università degli Studi di Napoli Federico II Facoltà di Ingegneria

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

26 giugno 1973 **Laurea con lode in Ingegneria Civile Trasporti**
Università degli Studi di Napoli Federico II Facoltà di Ingegneria

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre: Italiano

ALTRE LINGUE: Inglese livello C1

Competenze comunicative: Professore Universitario

Competenze organizzative e gestionali:
Partecipazione in qualità di Membro esperto alla stesura della Legge Regionale di riforma del TPL
Partecipazione in qualità di Membro esperto allo studio del sistema tariffario “Unico Campania”
Membro esperto della Regione Campania in seno alla Conferenza Permanente Stato Regioni presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri per l’attuazione dei Piani Urbani della Mobilità (PUM)
Membro del Comitato Tecnico Scientifico del Centro Regionale di Competenza Trasporti

Competenze professionali

L'attività scientifica ha riguardato studi e ricerche, di carattere teorico e sperimentale, in particolare nel campo dei trasporti terrestri, sia a livello urbano che extraurbano con specifico riferimento ai trasporti collettivi ed al trasporto di merci. Nell'ultimo periodo, si è inoltre interessato ai modelli di offerta ed a problemi di network design. E' autore di circa 150 pubblicazioni sia a carattere nazionale che internazionale sulle più importanti Riviste del Settore; di 4 libri italiani, di due capitoli di libri americani e di due capitoli del Manuale dell'Ingegnere (ed. Zanichelli).

Competenze informatiche

Buona padronanza dei più comuni sistemi operativi (MS Windows, MacOS) e suite di strumenti d'ufficio; conoscenze di linguaggi di programmazione (MS Visual BASIC, Fortran); conoscenze di software di progettazione e simulazione del traffico di veicoli.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni

Dall'anno 2000 in poi (si omettono quelle dal 1973 al 1999)

1.Montella B.,Gallo M., D'Acierno L. (2000) *Multimodal network design problems*. In "Urban Transport V - Urban Transport and the Environment for the 21st Century" (Editor: L.J. Sucharov), WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 405-414.

2.Montella B.,Gallo M., Amirante R. (2000) *Applicazione di una metodologia di progettazione di rete di trasporto collettivo al bacino di Caserta*. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti" (a cura di G.E. Cantarella e F. Russo), Collana Trasporti, Franco Angeli Editore, pp.385-405.

3.Montella B.(2000) *L'offerta di servizi: collettivi o individuali, purché sostenibili ed integrati.* In "Città e Trasporto",Centro Studi Federtrasporto.

4.Montella B.(2000) *La progettazione in sicurezza nelle aree urbane.* Le Strade n. 3/2000

5.Montella B.,Gallo M., D'Acierno L. (2000) *A multimodal assignment model on urban transportation networks.* Presentato a "Simulation and Optimisation in Operations Management - AIRO 1999", Napoli, 21-24 Settembre 1999.

6.Montella B.,Gallo M., D'Acierno L. (2001) *Un modello di scelta del percorso ed assegnazione per la simulazione su rete del Park and Ride.* In "Metodi e modelli per il trasporto pubblico locale" (a cura di C. Podestà e R. Maja), Collana Trasporti,Franco Angeli Editore, pp. 175-197.

7.Torrieri V.,Montella B., Pagliara F. (2001) *La valutazione dell'accessibilità fra le aree urbane: una metodologia e la sua applicazione*. In "L'Italia nello spazio europeo: economia, sistema urbano,spazio rurale, beni culturali", Gangemi Editore, pp. 69-82.

8.Montella B.,Gallo M. (2002) *Un modello per la progettazione dei sistemi di trasporto collettivo in ambito urbano*. In"Rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare" (a cura di D.C. Festa e V. Astarita), Collana Trasporti, Franco Angeli Editore, pp. 182-201.

9.Montella B., D'Acierno L., Gallo M. (2002) *Un modello di assegnazione multimodale:formulazione, proprietà teoriche ed algoritmi risolutivi*. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. Seminario 2000" (a cura di G.E. Cantarella e F. Russo), Collana Trasporti, Franco Angeli Editore, pp. 392-407.

10.Montella B., D'Acierno L., Gallo M. (2002) *Stato dell'arte sulle strutture tariffarie nelle aziende di TPL*. In "Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: uno stato dell'arte" (a cura di F. Russo), Collana Trasporti, Franco Angeli Editore, pp. 101-116.

11.D'Acierno L., Montella B. and Gallo M. (2002) *Multimodal assignment to congested networks: fixed-point models and algorithms*. Proceedings of European Transport Conference 2002,Cambridge, United Kingdom, September 2002.

12.AA. VV. (2002) *Linee Guida per la programmazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale*. Progetto di Rilevante Interesse Nazionale (MM08471228), Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, Laruffa Editore.

13.D'Acierno L.,Gallo M. e Montella B. (2003) *Un modello per la determinazione delle tariffe ottimali per il Trasporto Pubblico Locale*. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. Seminario 2001" (a cura di G.E. Cantarella e F. Russo), Collana Trasporti, Franco Angeli Editore, pp. 256–272.

14.Montella B., D'Acierno L. e Gallo M. (2003) *I Programmi Triennali dei Servizi (PTS): una possibile applicazione delle Linee Guida*. In "Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: applicazione a casi reali" (a cura di F. Russo), Collana Trasporti, Franco Angeli Editore, pp.19-37.

15.Cartenì A., D'Acierno L., Montella B. e Pinto D. (2004) *Autobus utilizzati come veicoli sonda per la stima delle condizioni di deflusso in ambito urbano*. Presentato a "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei Trasporti", Reggio Calabria, 10-12 Dicembre 2003. Quaderni del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti, Università degli Studi di Napoli "Federico II", n.130/2004.

16.D'Acierno L.,Gallo M. e Montella B. (2005) *Proprietà teoriche dei modelli di assegnazione*

multimodale nel caso di funzioni di costo non separabili. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. Seminario 2002" (a cura di G.E. Cantarella e F. Russo), Collana Trasporti, Franco Angeli Editore, pp. 414-427.

17.D'Acierno L., Gallo M. e Montella B. (2005) *Un modello multimodale e multiutente per l'ottimizzazione delle tariffe di sosta in ambito urbano*. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. Seminario 2002" (a cura di G.E. Cantarella e F. Russo) Collana Trasporti, Franco Angeli Editore, pp. 505-524.

18. D'Acierno L., Gallo M. and Montella B. (2005) *A multimodal approach for managing transportation design problems of real size networks*. In "Advanced OR and AI Methods in Transportation" (Editors: A. Jaszkiewicz, M.Kaczmarek, J. Zac and M. Kubiak), Publishing House of Poznan University of Technology, Poznan, Poland, pp. 200-205.

19. D'Acierno L., Gallo M. and Montella B. (2006) *Optimisation models for the urban parking pricing problem*. Transport Policy n. 13 (1),pp. 34-48.

20.D'Acierno L.,Gallo M. e Montella B. (2006) *La progettazione delle reti di trasporto collettivo con domanda elastica ed internalizzazione dei costi sociali*. In "Didattica e ricerca nell'ingegneria dei trasporti" (a cura di P. Ferrari e E.M. Cepolina), Collana Trasporti, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 130-136.

21.Montella B.(2006) *Traffico nelle aree urbane: alcuni possibili interventi*. Ingegneri Napoli 2/2006, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, pp.40-55.

22. Cascetta E., Gallo M., Montella B. (2006) *Models and algorithms for the optimization of signal setting on urban network with stochastic assignment*. Annals of Operations Research 144 (1), pp. 301-328

23.D'Acierno L.,Gallo M. e Montella B. (2006) *La progettazione multimodale dei sistemi di trasporto: modelli, algoritmi ed applicazioni numeriche*. Trasporti e Territorio 2/2006, pp. 51-60.

24. D'Acierno L., Montella B. and De Lucia F. (2006) *A stochastic traffic assignment algorithm based on Ant Colony Optimisation*. In "Ant Colony Optimization and Swarm Intelligence" (Editors: M. Dorigo, L.M. Gambardella, M. Bittari, A. Martinoli, R. Poli and T. Stützle), Lecture Notesin Computer Science, vol. 4150, Springer-Verlag, Berlin, Germany, pp. 25-36.

25.D'Acierno L.,Gallo M., Montella B. e Pinto D. (2006) *La gestione dei sistemi di trasporto attraverso il supporto di tecnologie ITS:l'utilizzazione dei veicoli sonda*. In "Metodi, modelli e tecnologie dell'informazione a supporto delle decisioni" (a cura di P. Amenta, L. D'Ambra,M. Squillante e A. Ventre), Collana DASES, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 135-142.

26.Cartenì A.,Marzano V., Montella B. e Papola A. (2006) *Un approccio sistemico per la simulazione e la gestione dell'intermodalità.* In"Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci" (a cura di A. Nuzzolo e P. Coppola), Collana Trasporti, Franco Angeli Editore,Milano, pp. 63-74.

27. Gallo M., D'Acierno L. and Montella B. (2006) *Effect of external cost internalisation on transit design problems*. Proceedings of the 11th Meeting of the Euro Working Group on Transportation "Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis", Bari, September 2006, pp. 16-21.

28. D'Acierno L., Montella B. and De Lucia F. (2006) *A Stochastic User Equilibrium (SUE) algorithm based on Ant Colony Optimisation(ACO)*. Proceedings of the 11th Meeting of the Euro Working Group on Transportation "Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis", Bari, September 2006, pp. 59-66.

29. D'Acierno L., Gallo M. and Montella B. (2006) *A hyper-network model for simulating park-and-ride trips*. Proceedings of the 11th Meeting of the Euro Working Group on Transportation "Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis", Bari, September 2006, pp. 125-129.

30.Montella B.(2007) *Capitolo 3: I sistemi di trasporto collettivo*. In: "Manuale di Ingegneria Civile e Ambientale – Vol. 3", Zanichelli/ESAC, pp. 55-80**.**

31.Montella B. (2007)*Capitolo 4: I Piani Urbani del Traffico (PUT)*. In: "Manuale di Ingegneria Civile e Ambientale – Vol. 3", Zanichelli/ESAC, pp. 81-100**.**

32.Gallo M.,D'Acierno L. e Montella B. (2007) *La progettazione delle reti di trasporto collettivo: introduzione dell'ipotesi di domanda elastica*. MobilityLab 15, pp. 30-33.

33. Montella B., D'Acierno L. and Gallo M. (2007) *Transportation network design methods under the assumption of elastic demand*. Proceedings of "11th World Conference on Transport Research", Berkeley (CA), USA, June2007.

34. Gallo M., Montella B. and D'Acierno L. (2007) *A meta-heuristic approach for solving Large Network Design Problems*. Proceedings of "11thWorld Conference on Transport Research", Berkeley (CA), USA, June 2007.

35.Montella B.(2007) *Trasporto ferroviario nell'area metropolitana di Napoli: la metropolitana regionale*. In "La ferrovia nelle aree metropolitane italiane" (a cura di M. de Luca e F. Pagliara), Aracne Editrice, Roma, pp. 149-173.

36. D'Acierno L., Ciccarelli R., Gallo M. and Montella B. (2007) *Analyses of different pricing policies and their implications in a second-best solution context*. Proceedings of the 4th InternationalKuhmo-

NectarC2 Conference “Pricing, Financing, Regulating Transport Infrastructures and Services”, Urbino, July 2007.
37. Ciccarelli R., D’Acierno L., Gallo M. and Montella B. (2008) *Analyses of pricing policies in a second-best solution context*. Proceedings of “10th International Conference on Application of Advanced Technologies in Transportation”, Athens, Greece, May 2008.
38. D’Acierno L., Gallo M. and Montella B. (2008) *A fixed-point model and algorithms for simulating urban freight distribution in a multimodal context with crossed congestion*. In: “Urban Transport XIV – Urban Transport and the Environment in the 21st Century” (Editor: C.A. Brebbia), WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 589-598.
39. D’Acierno L., Gallo M. and Montella B. (2008) *A multimodal equilibrium model with crossed congestion for simulating the urban freight distribution*. In: “Optimisation and Logistics in Transportation and Communication Networks” (Editors: P. Festa and A. Sforza), Fridericiana Editrice Universitaria, Napoli, p. 348.
40. Ciccarelli R., D’Acierno L., Gallo M. and Montella B. (2008) *A multimodal multiuser approach with elastic demand for analysing pricing policies in urban contexts*. In: “Optimisation and Logistics in Transportation and Communication Networks” (Editors: P. Festa and A. Sforza), Fridericiana Editrice Universitaria, Napoli, p. 350.
41.Montella B.,Gallo M. e D’Acierno L. (2008) *Un algoritmo meta-euristico per la progettazione di reti stradali urbane di grandi dimensioni*. Atti del convegno MTISD 08 “Metodi, Modelli e Tecnologie dell’Informazione a Supporto delle Decisioni”, Lecce,Settembre 2008, pp. 127-130.
42.Ciccarelli R.,D’Acierno L., Gallo M. e Montella B. (2008) *L’analisi delle politiche di pricing in un contesto urbano con un approccio multimodale e multiutente*. Atti del convegno MTISD 08 “Metodi, Modelli e Tecnologie dell’Informazione a Supporto delle Decisioni”, Lecce, Settembre 2008, pp. 261-264.
43.D’Acierno L.,Gallo M. e Montella B. (2008) *Un modello di punto fisso e relativi algoritmi per la simulazione della distribuzione urbana delle merci in un contesto multimodale*. Atti del convegno MTISD 08“Metodi, Modelli e Tecnologie dell’Informazione a Supporto delle Decisioni”,Lecce, Settembre 2008, pp. 309-312.
44.D’Acierno L.,Montella B. e De Lucia F. (2008) *Un algoritmo di assegnazione stocastica alle reti stradali basato sull’Ant Colony Optimisation*. In “Metodi, modelli e tecnologie dell'informazione a supporto delle decisioni. Parte prima: Metodologie” (a cura di L. D’Ambra, P. Rostirolla e M. Squillante), Collana DASES, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 151-158.
45.Gallo M.,Montella B., D’Acierno L. e Ciccarelli R. (2008) *Metodologie di gestione della domanda di mobilità in ambito urbano basate su politiche di pricing*. In “Metodi, modelli e tecnologie dell'informazione a supporto delle decisioni. Parte prima: Metodologie” (a cura di L. D’Ambra, P. Rostirolla e M. Squillante), Collana DASES, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 233-241.
46.Montella B.,D’Acierno L., Montella G. e Gallo M. (2008) *Metodologie di progettazione delle reti di trasporto a domanda elastica*. In “Metodi,modelli e tecnologie dell'informazione a supporto delle decisioni. Parte prima:Metodologie” (a cura di L. D’Ambra, P. Rostirolla e M. Squillante), Collana DASES,Franco Angeli Editore, Milano, pp. 275-283.
47. D’Acierno L., Cartenì A. and Montella B. (2009) *Estimation of urban traffic conditions using an Automatic Vehicle Location (AVL) System*. European Journal of Operational Research 196 (2), pp. 719-736.
48. Gallo M., Montella B. and D’Acierno L. (2009) *TDM strategies for reducing environmental impacts of road traffic in presence of unusual demand*. In “Proceedings of XVI International Conference SIDT 2009:Transport management and land-use effects in presence of unusual demand”(Editors: L. Mussone and U. Crisalli), Maggioli Editore, Santarcangelo di Romagna (RN),pp. 9-14.
49. D’Acierno L., Montella B. and Gallo M. (2009) *A Stochastic User Equilibrium (SUE) algorithm for mass transit networks based on Ant Colony Optimisation (ACO)*. In “Proceedings of XVI International Conference SIDT 2009: Transport management and land-use effects in presence of unusual demand” (Editors: L. Mussone and U. Crisalli), Maggioli Editore, Santarcangelo di Romagna (RN),pp. 181-186.
50. D’Acierno L., Ciccarelli R., Montella B. and Gallo M. (2009) *The use of pricing revenues for improving public transport services*. Proceedings of EURO XXIII – 23rd European Conference on Operational Research“ OR creating competitive advantage”, Bonn, Germany, July 2009.
51. Gallo M., Montella B. and D’Acierno L. (2009) *The transit network design problem with elastic demand and internalisation of external costs*. Proceedings of EURO XXIII – 23rd European Conference on Operational Research “OR creating competitive advantage”, Bonn, Germany, July 2009.
52. Gallo M., Montella B. and D’Acierno L. (2009) *A multilayer network assignment model to simulate parking in urban areas*. Proceedings of the13th Meeting of the Euro Working Group on Transportation “Advances in Transportation Systems Analysis”, Padova University Press, Padova.
53.Montella B. e D’Acierno L. (2009) *Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole*. Collana A08, vol. 262, Aracne Editrice, Roma.

54.Ciccarelli R., de Martinis V., Montella B. e D'Acierno L. (2009) *Analisi delle applicazioni di servizi a chiamata in Italia ed in Europa*.In "Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole" (a cura di B. Montella e L. D'Acierno), Collana A08,vol. 262, Aracne Editrice, Roma, pp. 57-70.

55.de Martinis V.,Ciccarelli R., D'Acierno L. e Montella B. (2009) *Analisi delle tecnologie impiegate o impiegabili per i servizi a chiamata*. In "Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole" (a cura di B. Montella e L. D'Acierno), Collana A08, vol. 262, Aracne Editrice, Roma, pp. 71-77.

56.D'Acierno L. e Montella B. (2009) *La metodologia proposta per la progettazione dei servizi di TPL a chiamata*. In"Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole" (a cura di B. Montella e L. D'Acierno), Collana A08, vol. 262, Aracne Editrice, Roma, pp. 79-82.

57.Montella B.,D'Acierno L. e Gallo M. (2009) *Applicazione ad un caso reale della metodologia proposta*. In "Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole" (a cura di B. Montella e L. D'Acierno), Collana A08, vol. 262, Aracne Editrice, Roma, pp. 83-100.

58. Gallo M., D'Acierno L. and Montella B. (2010) *A meta-heuristic approach for solving the Urban Network Design Problem*. European Journal of Operational Research 201 (1), pp. 144-157.

59. D'Acierno L., Gallo M. and Montella B. (2010) *Ant Colony Optimisation approaches for the transportation assignment problem*. In "Urban Transport XVI – Urban Transport and the Environment in the 21st Century"(Editors: A. Pratelli and C.A. Brebbia), WIT Press, Southampton, UnitedKingdom, pp. 37-48.

60. Montella B., D'Acierno L. and Gallo M. (2010) *Optimisation of transit fares: a multimodal approach based on system and external costs*. In "Urban Transport XVI – Urban Transport and the Environment in the 21stCentury" (Editors: A. Pratelli and C.A. Brebbia), WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 125-136.

61. D'Acierno L., Gallo M. and Montella B. (2010) *An Ant Colony Optimisation algorithm for simulating hyper-path choices on real-scale networks*. Proceedings of EURO XXIV – 24th European Conference on Operational Research, Lisbon, Portugal, July 2010.

62. Gallo M., D'Acierno L. and Montella B. (2010) *A Scatter Search algorithm for solving the road network design problem*. Proceedings of EURO XXIV – 24th European Conference on Operational Research, Lisbon, Portugal, July 2010.

63. D'Acierno L., Gallo M. and Montella B. (2010) *An Ant Colony Optimisation (ACO) algorithm for solving the Local Optimisation of Signal Settings (LOSS) problem on real-scale networks*. In: "Selected proceedings of the 12th World Conference on Transport Research" (Editors: J.M. Viegas and R. Macario), Lisbon, Portugal, July 2010.

64. M. Gallo, L. D'Acierno and B. Montella (2010) *An optimisation model and algorithms for solving the multimodal network design problem in regional contexts*. In: "Selected proceedings of the 12th World Conference on Transport Research" (Editors: J.M. Viegas and R. Macario), Lisbon, Portugal, July 2010.

65. D'Acierno L., Gallo M. and Montella B. (2010) *A multimodal approach to solving the transit fare optimisation problem*. In: "Conference proceedings of XVI PANAM – XVI Pan-American Conference of Traffic and Transportation Engineering and Logistics" (Editors: R. Macario and J.M Viegas), Lisbon, Portugal, July 2010.

66. Gallo M., D'Acierno L . and Montella B. (2010) *Optimisation of transit fares on real-scale networks*. Proceedings of International Conference Operations Research "Mastering Complexity", Munich, Germany, September 2010.

67.Montella B. e D'Acierno L. (2010) *Una metodologia di valutazione e pre-dimensionamento di interventi nel TPL: applicazione ai sistemi di trasporto collettivo su ferro*. Atti del 4° Convegno Nazionale Sistema Tram "MetroTramTreno – Evoluzione e flessibilità", Roma, Settembre 2010.

68. D'Acierno L., Ciccarelli R., Montella B. and Gallo M. (2011) *A multimodal multiuser approach for analysing pricing policies in urban contexts*. Journal of Applied Sciences 11 (4), pp. 599-609.

69. D'Acierno L., Montella B. and M. Gallo (2011) *A fixed-point model and solution algorithms for simulating urban freight distribution in a multimodal context*. Journal of Applied Sciences 11 (4),pp. 647-654.

70. Gallo M., D'Acierno L. and Montella B. (2011) *A multilayer model to simulate cruising for parking in urban areas*. Transport Policy 18(5), pp. 735-744.

71. D'Acierno L., Gallo M. and Montella B. (2011) *A theoretical multimodal assignment model for simulating intermodal trips*. In "Urban Transport XVII – Urban Transport and the Environment in the 21st Century"(Editors: A. Pratelli and C.A. Brebbia), WIT Press, Southampton, UnitedKingdom, pp. 17-29.

72. Gallo M., D'Acierno L. and Montella B. (2011) *A multimodal approach to bus frequency design*. In

"Urban Transport XVII – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editors: A. Pratelli and C.A. Brebbia), WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 193-204.

73. Montella B., Gallo M. and D'Acierno L. (2011) *The role of accessibility indexes and pricing policies in urban planning*. In "Regional architecture in the Mediterranean area" (Editors: A. Bucci and L. Mollo), Alinea Editrice, Firenze, pp. 416-422.

74. Gallo M., Montella B. and D'Acierno L. (2011) *The transit network design problem with elastic demand and internalisation of external costs: An application to rail frequency optimisation*. Transportation Research Part C 19 (6), pp. 1276-1305.

75. Quaglietta E., Punzo V., Montella B., Nardone R. and Mazzocca N. (2011) *Towards a hybrid mesoscopic-microscopic railway simulation model*. Proceedings of the 2nd International Conference on Models and Technologies forITS, Leuven, Belgio, June 2011.

76. Mazzeo A., MazzoccaN., Nardone R., D'Acierno L., Montella B., Punzo V., Quaglietta E., Lamberti I. and Marmo P. (2011) *An integrated approach for availability and QoS evaluation in railway systems*. In "Computer Safety, Reliability and Security" (Editors: F. Flammini, S. Bologna and V. Vittorini), Lecture Notes in Computer Science, vol. 6894,Springer-Verlag, Berlin, Germany, pp. 171-184.

77.Gallo M.,D'Acierno L., Ciccarelli R. e Montella B. (2011) *Un sistema di supporto alle decisioni per l'analisi dei conflitti derivanti dall'implementazione delle politiche di pricing*. Tema: Journal of Land Use, Mobility and Environment 4 (4), pp. 11-24.

78. D'Acierno L., Gallo M. and Montella B. (2012) *An Ant Colony Optimisation algorithm for solving the asymmetric traffic assignment problem*. European Journal of Operational Research 217 (2), pp. 459-469.

79. Gallo M., D'Acierno L. and Montella B. (2012) *The road network design problem in regional contexts: meta-heuristic algorithms for solving real-scale problems*. Proceedings of TRB 2012 – 91st Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington (D.C.), USA, January 2012.

80. D'Acierno L., Gallo M., Montella B. and Placido A. (2012) *Analysis of the interaction between travel demand and rail capacity constraints*. In "Urban Transport XVIII – Urban Transport and the Environment in the 21stCentury" (Editors: J.W.S. Longhurst and C.A. Brebbia), WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 197-207.

81. D'Acierno L., Gallo M., Montella B. and Placido A. (2012) *The management of rail system breakdowns for reducing travel demand impacts*. Proceedings of EURO XXV – 25th European Conference on Operational Research, Vilnius, Lithuania, July 2012.

82. Gallo M., D'Acierno L. and Montella B. (2012) *A meta-heuristic algorithm for solving the road network design problem in regional contexts*. Procedia – Social and Behavioral Sciences 54, pp. 84-95.

F.to Bruno Montella