

**REGOLAMENTO DEL MASTER UNIVERSITARIO DI I LIVELLO IN  
 “INTERIOR DESIGN of LUXURY YACHT - IDLY”**

*(in vigore dall'a.a. 2025/2026)*

**ORDINAMENTO DEL MASTER**

<b>ORGANIZZATO DAL</b>	<b>DIARC Dipartimento di ARCHITETTURA</b>		
<b>IN COLLABORAZIONE/CONVENZIONE CON</b>	<b>DII Dipartimento Ingegneria Industriale; DICMAPI Dipartimento Ingegneria chimica materiali e produzione industriale</b>		
<b>SEDE AMMINISTRATIVA DEL MASTER</b>	<b>DiARC</b>		
<b>PERCENTUALE MINIMA DI FREQUENZA RICHIESTA</b>	<b>80%</b>		
<b>CREDITI FORMATIVI UNIVERSITARI</b>	<b>CFU: 60</b>		
<b>TITOLO DI STUDIO RICHIESTO PER L'ACCESSO</b>	Laurea Triennale o Laurea Magistrale conseguita nelle seguenti Classi (o Titoli equiparati): Lauree Triennali appartenenti alle seguenti Classi: (o titoli equiparati) L-04 – Design Industriale L-17 – Scienze dell'Architettura L-28 – Scienze e Tecnologie della Navigazione L-09 – Ingegneria Industriale L-18 – Scienze dell'Economia e della Gestione Aziendale  Lauree Magistrali appartenenti alle seguenti Classi: (o titoli equiparati) LM-04 – Architettura e Ingegneria Edile-Architettura LM-31 – Ingegneria Gestionale LM-33 – Ingegneria Meccanica LM-34 – Ingegneria Navale LM-12 – Design LM 53 – Ingegneria dei Materiali  Diplomi di Laurea del vecchio ordinamento (o titoli equiparati): Laurea in Ingegneria Navale Laurea in Architettura  Titoli equivalenti conseguiti presso Università straniere		
<b>EVENTUALI TITOLI PROFESSIONALI AGGIUNTIVI RICHIESTI PER L'ACCESSO</b>			
<b>N. MINIMO ISCRIVIBILI</b>	<b>8</b>	<b>N. MASSIMO ISCRIVIBILI</b>	<b>25</b>

**OBIETTIVI FORMATIVI DEL MASTER**

Il Master universitario di I livello dell'Università degli Studi Federico II – Interior Design of Luxury Yacht – intende fornire gli strumenti necessari alla gestione dei processi progettuali e costruttivi di interni per imbarcazioni e navi da diporto dal progetto fino alla definizione dei piani generali, degli spazi fruibili, delle finiture e dei complementi di arredo attraverso la conoscenza dei linguaggi e delle tecniche del progetto navale e del design di interni. In particolare intende affrontare, dal punto di vista progettuale, i contenuti del luxury design applicato all'esperienza di fruizione del mare e della navigazione, alla disposizione e personalizzazione degli spazi interni ed esterni, al disegno su misura delle componenti di arredo e degli accessori, al fine di formare un professionista capace di gestire i processi per costruire a bordo, degli allestimenti interni ed esterni, nel rispetto delle tradizioni consolidate, esperienze sensoriali e fruibili innovative capaci di fornire l'adeguato benessere tagliato sulle esigenze del singolo armatore.

Il corso si rivolge a laureati in ingegneria navale, ingegneria meccanica, ingegneria dei materiali, architettura, architettura degli interni e design, agli ingegneri gestionali e ai professionisti del settore della nautica, dell'arredo, dell'innovazioni tecnologica e impiantistica, della comunicazione e promozione strategica dei prodotti, grazie ad una didattica concepita per adattarsi alle esigenze di professionisti, designer e neolaureati sia triennali che magistrali.

Il corso è indirizzato a professionisti e neo laureati che intendano far parte del complesso sistema produttivo della nautica delle imbarcazioni di lusso e che vogliono approfondire gli aspetti della progettazione di interni e degli spazi fruibili oltre che degli strumenti e oggetti indispensabili per le medie e grandi imbarcazioni (yacht a motore e a vela) con una particolare attenzione ai materiali innovativi, alla sostenibilità, alla gestione e manutenzione delle imbarcazioni oltre che della gestione e promozione di soluzioni flessibili e personalizzabili. Oggetto di studio e progetto saranno i piani generali di imbarcazioni e il layout distributivo degli spazi interni, degli elementi di arredo, degli impianti e degli oggetti necessari.

La partecipazione al Master permette il raggiungimento dei seguenti obiettivi formativi:

- sviluppo della progettualità e dei processi di costruzione;
- sviluppo di capacità specialistiche e conoscenze tecniche e tecnologiche per la progettazione di spazi abitabili a bordo, di soluzioni di arredo e di finiture;
- acquisizione dei metodi, delle procedure, dei sistemi e delle tecniche di allestimento di interi navali;
- sviluppo di capacità relative alla progettazione esecutiva degli interni e della gestione della produzione e realizzazione dell'allestimento;
- sviluppo di capacità relative alla organizzazione del cantiere, dei processi costruttivi e commerciali, dei principali stili e soluzioni di qualità;
- sviluppo delle capacità di lavorare in gruppo e di candidarsi a partecipare a teams multidisciplinari di governo del progetto e dei processi industriali;
- capacità di gestire teams complessi e di favorire i processi della conoscenza, del mercato, della creatività, della promozione dei prodotti innovativi.

<b>SBOCCHI OCCUPAZIONALI</b>
<p>Il settore nautico e navale italiano registra, negli ultimi anni, una richiesta di figure specializzate nella progettazione esecutiva degli interni navali con particolare attenzione alle fasce medio e alte della produzione nautica.</p> <p>Le aziende italiane operanti in tale settore rappresentano una eccellenza riconosciuta del made in Italy oltre come ricerca e innovazione, come sperimentazione e capacità di proporre soluzioni capaci di rispondere alle esigenze del mercato e all'avanzamento tecnologico.</p> <p>I candidati che frequenteranno il Master saranno messi in contatto con aziende, con progettisti e centri di ricerca e sperimentazione e troveranno sbocchi occupazionali presso gli studi di progettazione di interni nautici, presso cantieri e aziende dell'indotto.</p> <p>I possibili ambiti professionali in cui sarà possibile spendere le competenze acquisite sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• concept design, styling interior e product design;</li> <li>• engineering e management;</li> <li>• communication, brand e graphic design;</li> <li>• customization e after sales.</li> </ul>
<b>RIQUALIFICAZIONE PROFESSIONALE</b>
<p>I complessi processi progettuali, gestionali e realizzativi nel settore della nautica delle imbarcazioni di lusso, il livello di personalizzazione e di assistenza al cliente, la ricerca e la sperimentazione di soluzioni innovative, la collocazione sul mercato del brand e la comunicazione dei prodotti ha orientato il Master a costruire un percorso formativo in grado di qualificare una figura professionale, informata sullo stato dell'arte, capace di partecipare e governare tutti i processi di progettazione, costruzione e assistenza, di orientare metodologie, di indirizzare le gerarchie dei valori ottimizzando la potenzialità produttive e gestionali, finalizzando la ricerca e lo sviluppo, in chiave sostenibile, verso le aspettative del mercato.</p>

<b>ATTIVITA' DEL MASTER</b>	
ATTIVITÀ	NUMERO CFU
<b>LEZIONI</b>	<b>36</b>
<b>LABORATORI/workshop</b>	
<b>ESERCITAZIONI</b>	
<b>TIROCINI</b>	<b>9</b>
<b>STAGE</b>	
<b>ATTIVITÀ DI APPRENDIMENTO ATTIVO IN PICCOLI GRUPPI</b>	
<b>ALTRE ATTIVITÀ</b> (seminari, visite guidate, workshop, ecc.)	<b>12</b>
<b>PROVA FINALE</b>	<b>3</b>
<b>TOTALE CFU</b>	<b>60</b>

<b>SS.SS.DD. DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE ASSISTITE (lezioni, laboratori ed esercitazioni)</b>				
<b>SS.SS.DD. DELLE ATTIVITA' CARATTERIZZANTI</b>				
SSD	DENOMINAZIONE SSD	SSD	DENOMINAZIONE SSD	N. MIN. CFU
Ing-ind 01	Architettura navale	Icar 17	Disegno	<b>24</b>
Ing-ind 02	Costruzioni e impianti navali e marini			
Icar 16	Architettura degli interni e allestimento			
Icar 13	Disegno industriale			
Ing ind 16	Tecnologie e sistemi di lavorazione			
<b>SS.SS.DD. DELLE ATTIVITA' AFFINI INTEGRATIVE E INTERDISCIPLINARI</b>				
SSD	DENOMINAZIONE SSD	SSD	DENOMINAZIONE SSD	N. MIN. CFU
Ing-ind 35	Ingegneria economico gestionale	Ing-ind 33	Sistemi elettrici per l'energia	<b>9</b>
Secs-p 10	Organizzazione aziendale	Ing-ind 15	Disegno e metodi dell'ingegneria industriale	
Ing-ind 11	Fisica tecnica ambientale	Ing-ind 22	Scienza e tecnologia dei materiali	

**PIANO DI STUDIO DEL MASTER**

<b>ATTIVITA' DIDATTICHE ASSISTITE: INSEGNAMENTI (Lezioni, Laboratori, Esercitazioni)</b>	<b>SSD.</b>	<b>ORE DIDATTICA ASSISTITA IN PRESENZA</b>	<b>ORE DIDATTICA ASSISTITA A DISTANZA</b>	<b>CFU</b>
Architettura Navale	Ing-ind 01	48	24	<b>6</b>
Processi gestionali per la nautica	Ing-ind 35	24	12	<b>3</b>
Progetto dell'interno navale	Icar 16	48	24	<b>6</b>
Design per l'innovazione dei sistemi e dei prodotti	Icar 13	24	12	<b>3</b>
Tecnologie e sistemi di lavorazione	Ing ind 16	24	12	<b>3</b>
Scienza e tecnologie dei materiali	Ing ind 22	24	12	<b>3</b>
Equipaggiamenti e impianti	Ing-ind 11	24	12	<b>3</b>
Disegno tecnico	Icar 17	24	12	<b>3</b>
Modellazione tridimensionale	Ing-ind 15	24	12	<b>3</b>
Comunicazione e brand design	Icar 13	24	12	<b>3</b>
<b>TOTALI ATTIVITA' DIDATTICHE ASSISTITE (Lezioni, Laboratori, Esercitazioni)</b>		<b>288</b>	<b>144</b>	<b>36</b>
=====	=====	=====	=====	=====
<b>TIROCINI</b>	=====	=====	=====	<b>9</b>
<b>STAGE</b>	=====	=====	=====	
<b>ATTIVITÀ DI APPRENDIMENTO ATTIVO IN PICCOLI GRUPPI</b>	=====	=====	=====	
=====	=====	=====	=====	=====
==	=====	=====	=====	=====
<b>ALTRE ATTIVITÀ (seminari, visite guidate, workshop, ecc.)</b>	=====	=====	=====	<b>12</b>
Workshop 01 – architettura navale				<b>3</b>
Workshop 02 – interior and luxury design				<b>3</b>
Workshop 03 – tecniche e tecnologie innovative per la nautica				<b>3</b>
Workshop 04 – rappresentazione e comunicazione integrata				<b>3</b>
<b>PROVA FINALE</b>	=====	=====	=====	<b>3</b>
=====	=====	=====	=====	=====
==	=====	=====	=====	=====
	<b>TOTALI</b>			<b>60</b>

**MODALITÀ DI SVOLGIMENTO E VALUTAZIONE DELLE VERIFICHE PERIODICHE E DELLA PROVA FINALE**

<b>Per le verifiche periodiche:</b>	Sono previste prove di verifica alla fine di ogni periodo didattico e per ciascun insegnamento, nonché una prova conclusiva con discussione della tesi.
<b>Per la prova finale:</b>	Al termine del Master è previsto lo svolgimento di una tesi finale, il cui argomento sarà assegnato dal Consiglio Scientifico e la cui discussione avverrà entro l'anno accademico. L'elaborato sarà valutato da una Commissione di almeno 3 docenti del Master nominati dal Consiglio scientifico. Per accedere alla prova finale lo studente deve avere acquisito tutti i CFU previsti nel Corso di Master, meno quelli previsti per la prova stessa. All'insieme delle attività formative corrisponde l'acquisizione da parte degli iscritti di 60 crediti formativi universitari.

**PIANO FINANZIARIO DEL MASTER**

ENTRATE					Importo
Contributo iscrizione:	<b>3.000,00 euro</b>	<b>X</b>	N. Minimo Iscrivibili	<b>8</b>	24.000,00
Risorse messe a disposizione dal Dipartimento proponente (ivi comprese eventuali economie derivanti da precedenti edizioni)					0
Risorse messe a disposizione dalle altre Strutture dell'Ateneo che partecipano all'organizzazione del Master					0
Finanziamenti pubblici esterni					0
Finanziamenti privati esterni					0
<b>TOTALE ENTRATE</b>					<b>24.000,00</b>

USCITE			
<b>Quota a favore Bilancio di Ateneo</b>	Costo Fisso	Costo Variabile	<b>Importo</b>
25% del totale delle Entrate del Master da destinare al Bilancio di Ateneo	<b>X</b>		6.000,00
<b>Spese per contratti per la didattica e seminari</b>	Costo Fisso	Costo Variabile	<b>Importo</b>
Contratti docenza		<b>10.000,00</b>	10.000,00
Contratti Tutor		<b>2.000,00</b>	2.000,00
Contratti di assistenza/tirocinio		<b>2.000,00</b>	2.000,00
Altro			
Sottototale			<b>14.000,00</b>
<b>Spese per attrezzature e materiali a supporto della didattica:</b>	Costo Fisso	Costo Variabile	<b>Importo</b>
Attrezzature, materiali e sussidi per la didattica e la gestione delle aula/laboratori, inventariabili			
Attrezzature, materiali e sussidi per la didattica e la gestione delle aula/laboratori, non inventariabili		<b>1.000,00</b>	
Altro			
Sottototale			<b>1.000,00</b>
<b>Spese di gestione e funzionamento:</b>	Costo Fisso	Costo Variabile	<b>Importo</b>
Materiali di consumo - Canoni		<b>0</b>	
Contratti esterni per service (noleggio, traduzione, catering ...)		<b>0</b>	
Spese viaggi, vitto e alloggio docenti/tutor del master		<b>0</b>	
Spese viaggi, vitto e alloggio studenti/esse/tutor del Master		<b>2.000,00</b>	2.000,00
Altro		<b>0</b>	
Sottototale			<b>2.000,00</b>
<b>Benefici e agevolazioni per studenti/esse iscritti/e al Master</b>	Costo Fisso	Costo Variabile	<b>Importo</b>
Borse di Studio			0
Premi			0
Altro			
Sottototale			<b>0</b>
<b>Spese per attività di promozione:</b>	Costo Fisso	Costo Variabile	<b>Importo</b>
Promozione e Pubblicizzazione		<b>1.000,00</b>	1.000,00
Seminari		<b>0</b>	
Altro (specificare)		<b>0</b>	
<b>TOTALE USCITE</b>			<b>24.000,00</b>

**CONSIGLIO SCIENTIFICO DEL MASTER**

Nominativo	Componente interno/a "Fed II"	Componente esterno/a "Fed II"	Proponente	Qualifica (PO/PA/RU/RD o altro)	S.S.D.	Dipartimento o altra Struttura di appartenenza
<b>Coordinatore/trice:</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	PO	ICAR16	DIARC
Paolo Giardiello						
Ermina Begovic	<b>X</b>		<b>X</b>	PA	Ing-ind01	DII
Antonino Squillace	<b>X</b>		<b>X</b>	PO	Ing-ind16	DICMAPI
Gioconda Cafiero	<b>X</b>			PA	ICAR16	DIARC
Carlo Francesco Mario Bertorello		<b>X</b>				
Barbara Liguori	<b>X</b>			PA	Ing-ind22	DICMAPI