



(PNRR) MISSIONE 4 ISTRUZIONE E RICERCA – COMPONENTE 2- INVESTIMENTO 1.4
Titolo Progetto: Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMOST)
CNMS - Sustainable Mobility Center
Codice progetto MUR: CN00000023 – CUP UNINA: E63C22000930007

Decreto Direttoriale n. 417 del 25/11/2024

DETERMINA DI INDIZIONE

OGGETTO: PROCEDURA APERTA CON APPLICAZIONE DEL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ PREZZO AI SENSI DEGLI ARTT. 71 CO. 3 E 108, CO. 2, LETT. C) D. LGS. N. 36/2023 PER LA FORNITURA AVENTE AD OGGETTO "Sistema di ultima generazione per il monitoraggio dei container basato su tecnologia di telecomunicazioni privata 5G SA realizzata ed operante in banda 5G N78 (3,3-3,8 GHz)", NECESSARIA PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI RICERCA DEL "CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE (CNMOST)" – SPOKE 10 - PROGETTO CLOSED CALL FOR SCALABILITY - SECOND EDITION – "ENABLING NEXT-GENERATION 5G-BASED APPLICATIONS IN SEAPORT CONTAINER TERMINALS", A VALERE SULLE RISORSE DEL PIANO NAZIONALE RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE 4, "ISTRUZIONE E RICERCA" - COMPONENTE 2, "DALLA RICERCA ALL'IMPRESA" - LINEA DI INVESTIMENTO 1.4, "POTENZIAMENTO STRUTTURE DI RICERCA E CREAZIONE DI "CAMPIONI NAZIONALI DI R&S" SU ALCUNE KEY ENABLING TECHNOLOGIES", FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU - CUP: E63C22000930007 CPV 32400000-7, 34972000-1 - CUI: F00876220633202400055

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

- VISTO Lo statuto dell'Università degli Studi di Napoli Federico II
- VISTO il vigente Regolamento di Ateneo per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità dell'Università degli Studi di Napoli Federico II ed in particolare l'art. 56;
- VISTO il D.lgs. n. 36/2023, recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78" (di seguito anche Codice o Codice dei Contratti)
- VISTA la Legge 7 agosto 1990, n. 241, recante "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"
- VISTO il Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ufficialmente presentato alla Commissione Europea in data 30 aprile 2021 ai sensi dell'art. 18 del Regolamento (UE) n. 2021/241 e approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- VISTO il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 6 agosto 2021, recante "Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione" e successiva rettifica del 23 novembre 2021;
- VISTO 'Avviso pubblico del Ministero dell'Università e della Ricerca, emanato con il Decreto Direttoriale n.3138 del 16 dicembre 2021, parzialmente modificato dal Decreto Direttoriale n.3175 del 18 dicembre 2021, relativo

alla presentazione di proposte di intervento per il potenziamento di strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU;

- VISTA la delibera del Consiglio di amministrazione n. 76 del 27/01/2022 con la quale è stato conferito al Rettore il mandato di sottoscrivere tutti gli atti necessari alla partecipazione dell'Ateneo ai bandi emanati nell'ambito del PNRR, fermo restando la successiva ratifica negli organi di Ateneo deputati;
- VISTO il Decreto Direttoriale MUR n. 1033 del 17/06/2022 con il quale è ammesso a finanziamento il progetto Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile CNSM codice identificativo CN00000023;
- VISTO il Decreto rettorale n. 2022/4830 del 12/12/2022, con il quale è stato approvato il progetto, accettato il finanziamento e designato i rispettivi responsabili degli "spoke" del progetto;
- VISTA La comunicazione PG/2024/0099841 del 25 Luglio 2024 del Prof. Gennaro Nicola Bifulco (responsabile scientifico del progetto MOST e delegato del Rettore) ad oggetto "PNRR Centro Nazionale Mobilità Sostenibile – Finanziamento aggiuntivo per attività Drone-DARE, Be-REMOTE, SASUAM, 5G PORTS, SMILE, ALT-BIT, TAMAVS, COMPASS, TRUCK ME, TRUCK NEXT – Variazione di budget e ripartizione tra Centri di Costo" con la quale comunicava una disponibilità di 435.750,00 € per il progetto "Scalability 5G Port" nell'ambito dello Spoke 10 (Responsabile Scientifico Prof. Vittorio Marzano);
- VISTA La lettera ad oggetto "Incarico di collaborazione al progetto Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, codice identificativo MUR CN00000023" del 30 Luglio 2024, a firma del Rettore Prof. Matteo Lorito, con cui la Prof.ssa Daniela Tocchi è stata nominata responsabile scientifico del progetto denominato "Scalability 5G Port";
- VISTA La richiesta e le relative motivazioni della Prof.ssa Daniela Tocchi, sottoscritte dal Responsabile Scientifico dello Spoke 10, Prof. Vittorio Marzano, in cui si chiede la realizzazione di un "Sistema di ultima generazione per il monitoraggio dei container basato su tecnologia di telecomunicazioni privata 5G SA realizzata ed operante in banda 5G N78 (3,3-3,8 GHz)" per un importo totale di 282.000,00 € esclusa IVA;
- ACQUISITA La specifica tecnica fatta pervenire dalla Prof.ssa Tocchi in allegato alla predetta richiesta;
- VISTA la delibera del Consiglio di Amministrazione n. 96 del 02/10/2024, con la quale è stata approvata la programmazione triennale degli acquisti di beni e servizi 2024/2027 (ai sensi del vigente art. 37 del D.lgs. 36/2023), che contempla l'affidamento del servizio e delle forniture previste;
- ACQUISITI i visti di ammissibilità della spesa e di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria da parte degli uffici competenti del Dipartimento, sul capitolo "PNRR_MOST_SPOKE_10_001_001" del DICEA;
- CONSIDERATE le disponibilità e le professionalità del personale del Dipartimento in merito alla rotazione degli incarichi di Responsabile Unico del Progetto;
- VISTO Il decreto numero 358/2023 del 12/12/2023, nota n. PG/2023/0155591, con il quale il Dott. Nicola Amatucci, è stato nominato Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento, dell'esecuzione relative alle procedure per l'affidamento di un appalto da realizzarsi mediante un contratto pubblico necessarie all'avanzamento del progetto Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile CNSM codice identificativo CN00000023 Cup E63C22000930007, relativamente alle procedure di acquisto richieste dai docenti del dipartimento;
- PRESO ATTO delle dichiarazioni relative alla misura B3_S del PIAO del RUP Ing. Nicola Amatucci, allegata a codesto decreto;
- ACCERTATA l'assenza di convenzioni CONSIP attive per la specifica fornitura in oggetto di cui necessita l'Università precedente;
- CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 1, comma 450, della Legge 296/2006, così come modificato dall'art. 1 comma 149 della Legge 228/2012, questa Amministrazione è tenuta all'osservanza dei principi di contenimento della

spesa ed a fare ricorso al Mercato elettronico della P.A. (MepA, di seguito Piattaforma) per importi pari o superiori a € 5.000,00 e fino alle soglie europee;

- CONSIDERATO che l'Amministrazione ha aderito al sistema informatico di negoziazione in modalità ASP di proprietà del Ministero dell'Economia e delle Finanze, giusto Protocollo di Intesa acquisito al protocollo di Ateneo con n. GA 190 del 17/12/2019, sottoscritto su autorizzazione del Consiglio di Amministrazione, nella seduta del 25/07/2018 (delibera n. 25), e giusta nota prot. n. 98758/2020 come previsto anche dall'art. 25 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- RITENUTO di poter procedere all'affidamento di cui sopra per le motivazioni sopra evidenziate;
- VISTO Il Bando Tipo ANAC n. 1 - 2023 titolato "Procedura aperta per l'affidamento di contratti pubblici di servizi e forniture nei settori ordinari di importo superiore alle soglie europee con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo";
- VISTA la proposta del RUP che, in base all'importo e alla particolare complessità dei servizi e delle forniture richieste dalla Prof.ssa Tocchi, prevede di indire una Procedura Aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi degli artt. 71 e 108, co. 2, lett. c) D. Lgs. n. 36/2023;
- CONSIDERATO che il RUP, a seguito dell'istruttoria effettuata, ha predisposto i seguenti atti di gara:
- Bando-Disciplinare di Gara
 - Modelli Allegati al Disciplinare di Gara
 - Capitolato Speciale di Appalto e relativo Allegato Tecnico;
- VISTO il bando-disciplinare che specifica e integra quanto riportato nel Bando Tipo n.1/2023 prima richiamato:
- la durata dell'appalto;
 - i requisiti di idoneità professionale e requisiti di capacità tecniche e professionali;
 - la modalità di formulazione dell'Offerta (Tecnica ed Economica);
 - i criteri di aggiudicazione unitamente ai criteri motivazionali con annesso formule di aggiudicazione;
 - quanto previsto dal vigente Piano Integrato di Attività ed Organizzazione di Ateneo;
 - quanto previsto dal vigente Regolamento di Contabilità e Finanza di Ateneo;
 - alla richiesta di compilazione del Modello D, tra la documentazione a corredo, ai fini dell'acquisizione dei dati di tutti i soggetti sottoposti alle verifiche antimafia;
 - i particolari criteri di professionalità e i requisiti richiesti agli operatori economici;
- VISTA La documentazione e i relativi allegati predisposti dal RUP;
- DATO ATTO delle dichiarazioni relative alla misura B12_S del PIAO del sottoscritto, allegato a codesto decreto;
- CONSIDERATO che le autorizzazioni dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale - UTP-U.10 Porti di Salerno e Castellammare di Stabia sono pervenute al Responsabile Scientifico con protocollo del 13/11/2024 n. 0030539 e la scadenza del Progetto Scalability 5G Port è fissata al 30/05/2025, è prevista l'applicazione dei termini ridotti di pubblicazione pari come Il MIT ha disposto con il parere del 25 gennaio 2023, n. 1745.

Tutto ciò visto, premesso, considerato, ritenuto e rilevato,

DETERMINA

1. di prendere atto delle premesse quale parte integrante e sostanziale;
2. di precisare sin da ora che il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) ex art. 15 D.lgs. 36/2023 è l'Ing. Nicola Amatucci;
3. di autorizzare l'indizione di una Procedura Aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi degli artt. 71 e 108, co. 2, lett. c) D. Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione dei termini ridotti di pubblicazione pari a 20 gg come Il MIT ha disposto con il parere del 25 gennaio 2023, n. 1745.

4. di avvalersi, per l'espletamento della procedura, del sistema informatico di negoziazione in modalità ASP (Application Service Provider) messo a disposizione dell'Università di Napoli Federico II dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, come da Protocollo di Intesa stipulato citato in premessa;
5. di approvare il disciplinare di gara, i capitolati tecnici e gli altri allegati al presente provvedimento (a tali atti potranno essere apportati gli adeguamenti – di carattere non sostanziale - che dovessero rendersi necessari per garantire la coerenza con le specifiche della piattaforma telematica);
6. di prenotare, a tal fine, la somma complessiva di 344.040,00 € IVA INCLUSA, per l'affidamento in oggetto da imputare sul capitolo "PNRR_MOST_SPOKE_10_001_001" del DICEA, a valere sui fondi oggetto del finanziamento PROGRAMMA DI RICERCA DEL "CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE (CNMOST)" - SPOKE 10, A VALERE SULLE RISORSE DEL PIANO NAZIONALE RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE 4, "ISTRUZIONE E RICERCA" - COMPONENTE 2, "DALLA RICERCA ALL'IMPRESA" - LINEA DI INVESTIMENTO 1.4, "POTENZIAMENTO STRUTTURE DI RICERCA E CREAZIONE DI "CAMPIONI NAZIONALI DI R&S" SU ALCUNE KEY ENABLING TECHNOLOGIES", FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU Responsabile Scientifico Prof. Vittorio Marzano, per la parte destinata al progetto "Scalability 5G Port" nell'ambito del suddetto Spoke;
7. di stipulare il contratto con l'operatore economico che risulterà aggiudicatario di ogni lotto in base alla predetta selezione, secondo le modalità e termini di cui alla normativa vigente e applicabile;
8. di autorizzare il RUP a porre in essere tutti gli adempimenti amministrativi e quelli relativi agli obblighi di cui alla vigente normativa in materia di trasparenza e di prevenzione della corruzione, connessi all'adozione del presente provvedimento;
9. di attestare che, ai sensi di quanto previsto dal Codice di Comportamento dei Dipendenti di Ateneo, non sussistono in relazione al presente atto situazioni di conflitto, anche potenziale, con interessi personali dei soggetti coinvolti nel procedimento di affidamento;
10. di sottoporre il presente decreto a ratifica del Consiglio di Dipartimento nella prima adunanza pubblica

Il direttore del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale

Prof. Ing. Francesco Pirozzi