

CONCORSO PUBBLICO, PER ESAMI, PER N. 1 UNITÀ DI PERSONALE APPARTENENTE ALL'AREA DEGLI OPERATORI, SETTORE DEI SERVIZI GENERALI E TECNICI, CON PROFILO PROFESSIONALE DI AUTISTA, CON CONTRATTO DI LAVORO SUBORDINATO A TEMPO INDETERMINATO E REGIME DI IMPEGNO A TEMPO PIENO, PER LE ESIGENZE DELLE STRUTTURE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II (COD. RIF. 2412)

GRUPPO DI QUESITI ESTRATTI ALLA PROVA SCRITTA DEL 30/07/2024

GRUPPO DI QUESITI 1

| N. Domanda | DOMANDA | RISPOSTA_A | RISPOSTA_B | RISPOSTA_C |
|------------|--|---|---|---|
| 1 | L'utente della strada, in caso di incidente comunque ricollegabile al suo comportamento: | ha l'obbligo di fermarsi e di prestare l'assistenza occorrente a coloro che, eventualmente, abbiano subito danno alla persona | ha l'obbligo di fermarsi e di prestare l'assistenza occorrente anche a coloro che non abbiano subito danno alla persona | non ha l'obbligo di fermarsi |
| 2 | Gli utenti della strada: | devono comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione ed in modo che sia in ogni caso salvaguardata la sicurezza stradale | non devono comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione ed in modo che sia in ogni caso salvaguardata la sicurezza stradale | possono comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione ed in modo che sia in ogni caso salvaguardata la sicurezza stradale |
| 3 | Ai fini della sicurezza della circolazione e della tutela della vita umana | la velocità massima non può superare i 130 km/h per le autostrade, i 110 km/h per le strade extraurbane principali, i 90 km/h per le strade extraurbane secondarie e per le strade extraurbane locali, ed i 50 km/h per le strade nei centri abitati, con la possibilità di elevare tale limite fino ad un massimo di 70 km/h per le strade urbane le cui caratteristiche costruttive e funzionali lo consentano, previa installazione degli appositi segnali | la velocità massima non può superare i 150 km/h per le autostrade, i 130 km/h per le strade extraurbane principali, i 70 km/h per le strade extraurbane secondarie e per le strade extraurbane locali, ed i 30 km/h per le strade nei centri abitati, con la possibilità di elevare tale limite fino ad un massimo di 50 km/h per le strade urbane le cui caratteristiche costruttive e funzionali lo consentano, previa installazione degli appositi segnali | la velocità massima non può superare i 130 km/h per le autostrade, i 110 km/h per le strade extraurbane principali, i 90 km/h per le strade extraurbane secondarie e per le strade extraurbane locali, ed i 30 km/h per le strade nei centri abitati, con la possibilità di elevare tale limite fino ad un massimo di 70 km/h per le strade urbane le cui caratteristiche costruttive e funzionali lo consentano, previa installazione degli appositi segnali |
| 4 | Chiunque supera di oltre 60 km/h i limiti massimi di velocità: | è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 845 a € 3.382. Dalla violazione consegue la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente di guida da sei a dodici mesi | è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 845 a € 3.382. Dalla violazione consegue la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente di guida da tre a sei mesi | è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 789 a € 3.123. Dalla violazione consegue la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente di guida da sei a dodici mesi |
| 5 | I veicoli devono circolare: | sulla parte destra della carreggiata e in prossimità del margine destro della medesima, anche quando la strada è libera | sulla parte sinistra della carreggiata e in prossimità del margine destro della medesima, anche quando la strada è libera | sulla parte sinistra della carreggiata e in prossimità del margine sinistro della medesima, anche quando la strada è libera esclusivamente sulla parte destra della carreggiata |
| 6 | Quando due veicoli stanno per impegnare una intersezione, ovvero laddove le loro traiettorie stiano comunque per intersecarsi: | si ha l'obbligo di dare la precedenza a chi proviene da sinistra, salvo diversa segnalazione | si ha l'obbligo di dare la precedenza a chi proviene da destra, salvo diversa segnalazione | si ha l'obbligo di dare la precedenza a chi proviene da destra, in ogni caso |
| 7 | Nel caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo, il conducente, al fine di evitare ogni pericolo per il traffico sopraggiungente | deve sollecitamente rendere libero per quanto possibile il transito provvedendo a rimuovere l'ingombro e a spingere il veicolo fuori della carreggiata o, se ciò non è possibile, a collocarlo sul margine destro della carreggiata e parallelamente all'asse di essa | deve sollecitamente rendere libero per quanto possibile il transito provvedendo a rimuovere l'ingombro e a spingere il veicolo fuori della carreggiata o, se ciò non è possibile, a collocarlo sul margine sinistro della carreggiata e parallelamente all'asse di essa | può decidere se rendere libero il transito o attendere |
| 8 | Fuori dei centri abitati i veicoli, esclusi i velocipedi, i ciclomotori a due ruote e i motocicli, che per qualsiasi motivo siano fermi sulla carreggiata, di notte quando manchino o siano inefficienti le luci posteriori di posizione o di emergenza e, in ogni caso, anche di giorno, quando non possono essere scorti a sufficiente distanza da coloro che sopraggiungono da tergo: | devono essere presegnalati con il segnale mobile di pericolo, di cui i veicoli devono essere dotati. Il segnale deve essere collocato alla distanza prevista dal regolamento | possono essere presegnalati con il segnale mobile di pericolo, di cui i veicoli sono dotati. Il segnale deve essere collocato alla distanza prevista dal regolamento | possono essere presegnalati se in possesso del segnale mobile di pericolo |
| 9 | Durante la circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali, sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli è vietato: | invertire il senso di marcia e attraversare lo spartitraffico, anche all'altezza dei varchi, nonché percorrere la carreggiata o parte di essa nel senso di marcia opposto a quello consentito | invertire il senso di marcia e attraversare lo spartitraffico, anche all'altezza dei varchi, ma è consentito percorrere la carreggiata o parte di essa nel senso di marcia opposto a quello consentito | invertire il senso di marcia ma è consentito attraversare lo spartitraffico, anche all'altezza dei varchi |
| 10 | Durante la circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali, la sosta d'emergenza: | non deve eccedere il tempo strettamente necessario per superare l'emergenza stessa e non deve, comunque, protrarsi oltre le tre ore. Decorso tale termine il veicolo può essere rimosso coattivamente | può durare il tempo occorrente per superare l'emergenza | non deve eccedere il tempo strettamente necessario per superare l'emergenza stessa e non deve, comunque, protrarsi oltre le quattro ore. Decorso tale termine il veicolo può essere rimosso coattivamente |
| 11 | Il traino, per incombente situazione di emergenza, di un veicolo da parte di un altro: | deve avvenire attraverso un solido collegamento tra i veicoli stessi, da effettuarsi mediante aggancio con fune, catena, cavo, barra rigida od altro analogo attrezzo, purché idoneamente segnalati in modo tale da essere avvisati e risultare chiaramente percepibili da parte degli altri utenti della strada | deve avvenire attraverso un solido collegamento tra i veicoli stessi, da effettuarsi mediante apposito aggancio anche se non idoneamente segnalato in modo tale da essere avvisato e risultare chiaramente percepibile da parte degli altri utenti della strada | deve avvenire attraverso un solido collegamento tra i veicoli stessi, da effettuarsi mediante aggancio con fune, catena, cavo, barra rigida od altro analogo attrezzo anche se non chiaramente percepibili da parte degli altri utenti della strada |
| 12 | Chiunque viola il divieto di far uso durante la marcia di apparecchi radiotelefonici, smartphone, computer portatili, notebook, tablet e dispositivi analoghi che comportino anche solo temporaneamente l'allontanamento delle mani dal volante, ovvero di usare cuffie sonore: | è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 165 a € 660. Si applica la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente di guida da uno a tre mesi, qualora lo stesso soggetto compia un'ulteriore violazione nel corso di un biennio | è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 165 a € 660. Si applica la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente di guida da uno a quattro mesi, qualora lo stesso soggetto compia un'ulteriore violazione nel corso di un triennio | è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 165 a € 660. Si applica la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente di guida da uno a cinque mesi, qualora lo stesso soggetto compia un'ulteriore violazione nel corso di un biennio |
| 13 | Nelle aree di servizio e di parcheggio, nonché in ogni altra pertinenza autostradale: | è vietato lasciare in sosta il veicolo per un tempo superiore alle ventiquattro ore, ad eccezione che nei parcheggi riservati agli alberghi esistenti nell'ambito autostradale o in altre aree analogamente attrezzate | è vietato lasciare in sosta il veicolo per un tempo superiore alle settantadue ore, ad eccezione che nei parcheggi riservati agli alberghi esistenti nell'ambito autostradale o in altre aree analogamente attrezzate | è vietato lasciare in sosta il veicolo per un tempo superiore alle quarantotto ore, ad eccezione che nei parcheggi riservati agli alberghi esistenti nell'ambito autostradale o in altre aree analogamente attrezzate |
| 14 | I segnali di identificazione strade sono: | segnali di indicazione | segnali di pericolo | segnali di prescrizione |
| 15 | La segnaletica stradale comprende i seguenti gruppi: | a) segnali verticali; b) segnali orizzontali; c) segnali luminosi; d) segnali ed attrezzature complementari | a) segnali verticali; b) segnali orizzontali; c) segnali luminosi | a) segnali verticali; b) segnali orizzontali; c) segnali luminosi; d) segnali obliqui |
| 16 | I segnali verticali si dividono nelle seguenti categorie: | segnali di pericolo; segnali di prescrizione; segnali di indicazione | segnali di pericolo; segnali di prescrizione; segnali luminosi | segnali di prescrizione; segnali di indicazione; segnali acustici |
| 17 | I segnali di prescrizione: | rendono noti obblighi, divieti e limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi | rendono noti obblighi, divieti e limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi, ad eccezione dei pedoni | rendono noti obblighi, divieti e limitazioni cui i pedoni devono uniformarsi |
| 18 | I segnali orizzontali, tracciati sulla strada, servono per: | regolare la circolazione, per guidare gli utenti e per fornire prescrizioni od utili indicazioni per particolari comportamenti da seguire | regolare la circolazione, ma non per guidare gli utenti o fornire prescrizioni od utili indicazioni per particolari comportamenti da seguire | regolare la circolazione delle strade extraurbane, per guidare gli utenti e per fornire prescrizioni od utili indicazioni per particolari comportamenti da seguire |
| 19 | I segnali complementari sono destinati ad evidenziare o rendere noto: | a) il tracciato stradale; b) particolari curve e punti critici; c) ostacoli posti sulla carreggiata o ad essa adiacenti | a) il tracciato stradale; b) qualsiasi curva e punto critico; c) ostacoli posti sulla carreggiata o ad essa adiacenti | a) il tracciato stradale; b) qualsiasi curva e punto critico; c) ostacoli non posti sulla carreggiata o ad essa adiacenti |
| 20 | Chiunque non osserva i comportamenti indicati dalla segnaletica stradale o nelle relative norme di regolamento, ovvero degli agenti del traffico: | è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 42 a € 173 | è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 45 a € 178 | è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 35 a € 184 |
| 21 | Il mandato dei componenti del Consiglio di Amministrazione dell'Università degli Studi di Napoli Federico II: | è rinnovabile una sola volta | non è rinnovabile | è triennale |
| 22 | Il Rettore dell'Università degli Studi di Napoli Federico II: | è eletto tra i professori ordinari a tempo pieno in servizio presso le Università italiane | è eletto tra i ricercatori in servizio presso le università italiane | è eletto tra i professori associati ed i ricercatori in servizio presso le università italiane |
| 23 | Fatte salve le competenze attribuite dalle vigenti disposizioni ad altri soggetti, organi o strutture, il Direttore Generale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II: | assicura, sulla base degli indirizzi forniti dal Consiglio di Amministrazione, la complessiva gestione ed organizzazione dei servizi, delle risorse strumentali e del personale dirigente e tecnico-amministrativo dell'Ateneo | si occupa del coordinamento delle attività scientifiche e didattiche | assicura la corretta gestione del personale docente e ricercatore |
| 24 | Il Senato accademico dell'Università degli Studi di Napoli Federico II: | è l'organo che esercita la funzione di alta vigilanza sulla ricerca, la didattica e i servizi agli studenti, promuove e coordina la complessiva programmazione strategica a garanzia della politica culturale dell'Ateneo | ha la rappresentanza legale dell'Università | è l'organo di indirizzo strategico e di programmazione finanziaria dell'Università |
| 25 | L'Università degli Studi di Napoli Federico II: | ha personalità giuridica di diritto pubblico che esercita per conseguire i propri fini istituzionali; i poteri di indirizzo e di controllo spettano agli organi di governo, l'attività amministrativa e tecnica è svolta dai dirigenti, con autonomi poteri di spesa e di gestione delle risorse umane e strumentali | ha personalità giuridica di diritto privato, che esercita per conseguire i propri fini istituzionali; i poteri di indirizzo e di controllo spettano agli organi di governo, l'attività amministrativa e tecnica è svolta dai dirigenti, con autonomi poteri di spesa e di gestione delle risorse umane e strumentali | non ha personalità giuridica |