

## MISSIONE 4 ISTRUZIONE E RICERCA – COMPONENTE 2 Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS)

Codice progetto MUR: CN00000023 – CUP UNINA: E63C22000930007

### DETERMINA N.168 DEL 15/09/2023

#### Oggetto:

Determina per l'affidamento per la fornitura di un **“Cabina acustica con accessori”** ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023 e della L.108/2021 "Conversione in legge, con modificazioni, del D.L.gs 77/2021 recante governance del PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA e prime misure di rafforzamento amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure (Decreto Semplificazioni – bis). L'affidamento avverrà con il criterio del maggior ribasso ai sensi dell'art. 108, comma 3 del decreto Legislativo 36/2023.

L'importo contrattuale è pari a **euro 125.000,00 oltre iva al 22% (euro 27.500,00) per un totale di euro 152.500,00 CIG: A00AA54FF7;**

**CUP E63C22000930007**

### IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

- VISTA** la legge 11 settembre 2020 n. 120, di conversione del decreto-legge n. 76 recante “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”;
- VISTA** la Legge 29 luglio 2021, n. 108 di “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- VISTO** il vigente *Regolamento di Ateneo per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità* dell'Università degli Studi di Napoli Federico II ed in particolare l'art. 56;
- VISTO** il D. Lgs. 36 del 31 marzo 2023;
- VISTO** l'art. 225 comma 8 del D.lgs. 36/2023, che recita così: <<*In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se*

## **MISSIONE 4 ISTRUZIONE E RICERCA – COMPONENTE 2**

### **Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS)**

Codice progetto MUR: **CN00000023** – CUP UNINA: **E63C22000930007**

*non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018>>>*

**VISTO** l'art. 226, comma 5, D. Lgs. 36/2023, "Ogni richiamo in disposizioni legislative, regolamentari o amministrative vigenti al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 del 2016, o al codice dei contratti pubblici vigente alla data di entrata in vigore del codice, si intende riferito alle corrispondenti disposizioni del codice o, in mancanza, ai principi desumibili dal codice stesso";

**VISTO** il Decreto Direttoriale MUR n. 1033 del 17/06/2022 con il quale è ammesso a finanziamento il progetto Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile CNSM codice identificativo CN00000023;

**VISTO** il Decreto rettorale n. 2022/4830 del 12/12/2022, con il quale è stato approvato il progetto, accettato il finanziamento e designato responsabile dello Spoke 1 del Progetto MOST con Cup E63c22000930007 il prof. Sergio De Rosa;

**CONSIDERATO** che l'Amministrazione ha aderito al sistema informatico di negoziazione in modalità ASP di proprietà del Ministero dell'Economia e delle Finanze, giusto Protocollo di Intesa acquisito al protocollo di Ateneo con n. GA 190 del 17/12/2019, sottoscritto su autorizzazione del Consiglio di Amministrazione, nella seduta del 25/07/2018 (delibera n. 25), e giusta nota prot. n. 98758/2020 come previsto anche dall'art. 25 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.;

**VISTO** l'art. 23 del documento intitolato "Regole del sistema di e-procurement della pubblica amministrazione" emanato dalla Consip S.p.A., relativo alla disciplina del citato sistema informatico di negoziazione in modalità ASP, ai sensi del quale "Le registrazioni di sistema sono effettuate ed archiviate, anche digitalmente, in conformità alle disposizioni tecniche e normative emanate ai sensi degli articoli 43 e 44 del D. Lgs. n. 82/2005";

## MISSIONE 4 ISTRUZIONE E RICERCA – COMPONENTE 2 Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS)

Codice progetto MUR: CN00000023 – CUP UNINA: E63C22000930007

- VISTA** la delibera n. 87 del 28/03/2023, con la quale è stata approvata la programmazione biennale degli acquisti di beni e servizi 2023/2024 (ai sensi dell'allora vigente art. 21 del D.lgs. 50/2016), che contempla la fornitura di un **Cabina acustica con accessori** alla quale è stato assegnato il numero intervento CUI F00876220633202300023.
- VISTA** la richiesta di acquisto del Responsabile scientifico nonché referente del Dipartimento Prof. Sergio De Rosa PG/2023/0098396 del 03/08/2023 ;
- VISTA** la copertura finanziaria attestata dal Capo dell'Ufficio Contabilità e Bilancio con la registrazione dei vincoli n.7715 del 02/08/2023 per l'importo totale di euro 152.500,00 e n. 7720 del 02/08/2023 per l'importo presunto di 500,00 euro per la pubblicazione degli atti sulla Gazzetta Ufficiale;
- VISTO** il Decreto n. 157 del 27/07/2023 con il quale è stata nominata la dott.ssa Rachelina Consalvo Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento, dell'esecuzione relative alle procedure per l'affidamento di un appalto da realizzarsi mediante un contratto pubblico necessarie all'avanzamento del progetto Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile CNSM codice identificativo CN00000023 Cup E63C22000930007 relativamente allo Spoke 1, il cui responsabile scientifico è il Prof. Sergio De Rosa.
- VISTO** il Decreto n. 158 del 27/07/2023 con il quale è stato nominato ai sensi dell'art. 15 comma 6 del D.lgs. 36/2023 il dott. Di Martino Gabriele in qualità di Supporto al Responsabile Unico di Progetto per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento, dell'esecuzione relative alle procedure per l'affidamento di un appalto da realizzarsi mediante un contratto pubblico, necessarie all'avanzamento del progetto Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile CNSM codice identificativo CN00000023 Cup E63C22000930007 relativamente allo Spoke 1, il cui responsabile scientifico è il Prof. Sergio De Rosa;
- VISTO** il Decreto n. 165 del 31/07/2023 con il quale è stato nominata ai sensi dell'art.15 del D.lgs.36/2023 una Commissione Scientifica per supportare il Responsabile Unico di Progetto nella predisposizione degli elaborati tecnici e nella successiva valutazione delle componenti tecniche offerte dagli operatori economici;

## MISSIONE 4 ISTRUZIONE E RICERCA – COMPONENTE 2 Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS)

Codice progetto MUR: CN00000023 – CUP UNINA: E63C22000930007

### VISTA

la relazione istruttoria recepente quanto definito dal Responsabile scientifico Prof. Sergio De Rosa titolare del fondo in oggetto nonché referente di Dipartimento [allegata alla presente determina ed ai cui contenuti di dettaglio specificamente si rinvia], predisposta (unitamente alla documentazione alla stessa allegata) con la quale:

- viene trasmesso capitolato speciale d'appalto con le caratteristiche tecniche specifiche del “**Cabina acustica con accessori**”
- si ritiene di indire una procedura di gara aperta che sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa
- vengono riportate le motivazioni, che qui si intendono integralmente richiamate, in ordine alla fissazione di requisiti economico-finanziari e tecnici professionali connessi al fatturato aziendale;
- viene precisato che, ai sensi dell'art. 93, comma 1 del D.lgs. 36/2023, la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico sarà affidata ad una Commissione giudicatrice, composta da esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto composta da almeno n. 3 componenti, nonché il termine che dovrà essere assegnato alla Commissione di gara per la valutazione delle offerte tecniche;
- viene richiesto, per le motivazioni ivi riferite che si intendono integralmente riportate nel presente provvedimento, di prevedere nel bando che il termine di presentazione delle offerte da parte dei concorrenti sia pari ad almeno 15 giorni decorrenti dalla data di trasmissione del bando di gara alla GURI;

### CONSIDERATA

la necessità di procedere alla pubblicazione del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

### VISTO

che in base all'art. 50 comma 1 lettera b) è a possibile procedere all'affidamento diretto dei servizi e forniture, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

### RITENUTO

opportuno chiedere ad almeno due operatori economici il preventivo per la pubblicazione del presente atto si è proceduto ad inoltrare in data 1 settembre 2023 via email la richiesta di preventivo alle società: Edizioni Savarese srl e alla società Goodea entrambe Concessionarie. dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato .

### VISTA

che la società Goodea non ha risposto alla richiesta e che è pervenuta in data 4 settembre solo l'offerta della società Edizioni Savarese con i costi

**MISSIONE 4 ISTRUZIONE E RICERCA – COMPONENTE 2**  
**Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS)**

Codice progetto MUR: **CN00000023** – CUP UNINA: **E63C22000930007**

spese pubblicità	€	450,58
spese di agenzia	€	90,00
spese di bollo	€	16,00
I.V.A. (22%)	€	118,93
<b>Totale</b>	<b>€</b>	<b>675,51</b>

**CONSIDERATO**

Che l'unico preventivo ricevuto per il servizio di pubblicazione sulla GURI è stato fornito dalla società Edizioni Savarese che risulta essere in possesso di documentate esperienze pregresse come previsto dall'art. 50 comma 1 lettera a del d.lgs 36 del 2023;

**CONSIDERATO**

che il Responsabile Unico di Progetto con la documentazione sopra riportata ha trasmesso anche il quadro economico di seguito riportato:

**A) Fornitura**

a.1 Fornitura a corpo	€	125.000,00
a.3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	0
<b>Totale</b>	<b>€</b>	<b>125.000,00</b>

**B) Somme a disposizione**

b.1 . spese pubblicità	€	450,58
b.1.1 spese di agenzia	€	90,00
b.1.2 spese di bollo	€	16,00
b.1 3 I.V.A. (22%)	€	118,93

sommano € 675,51

**totale quadro economico € 125.675,51**

**CONSIDERATO**

a) che il Responsabile Unico del Progetto, ha predisposto il testo dei seguenti atti di gara:

- Bando
- Disciplinare di gara (solo per quanto riguarda la parte tecnica , attraverso il recepimento delle informazioni di contenuto tecnico fornite dal Responsabile del Progetto, mentre la parte riguardante gli aspetti giuridico-amministrativi relativi alla procedura è stato redatto a cura dell'Ufficio Acquisti del dipartimento)

- Modelli DGUE, A1, A2, A3, A4;

b) che la Commissione Scientifica ha predisposto:

- Relazione Tecnica;
- Capitolato Tecnico
- Schede Tecniche (ove presenti)

**RAVVISATA**

la necessità di prevedere nel Disciplinare di Gara l'inserimento di clausole:

## MISSIONE 4 ISTRUZIONE E RICERCA – COMPONENTE 2 Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS)

Codice progetto MUR: CN0000023 – CUP UNINA: E63C22000930007

### 1. che disciplinino la procedimentalizzazione:

- delle ipotesi di cui all'art. 2359 c.c. con individuazione delle conseguenti determinazioni da parte dell'Amministrazione;
- dell'accesso alle offerte tecniche ed alle giustificazioni alle stesse attraverso il richiamo del disposto di cui all'art. 98 del Codice della Proprietà Industriale;
- della fase del sorteggio con l'inserimento del richiamo al disposto di cui all'art. 77 del RD del 1924;

### 2. che contengano specifiche previsioni in ordine:

- a quanto previsto dal vigente PIAO;
- alla richiesta di compilazione del Modello D, tra la documentazione a corredo, ai fini dell'acquisizione dei dati di tutti i soggetti sottoposti alle verifiche antimafia;
- alla figura dell'Ufficiale Rogante nell'ambito delle fasi della procedura di gara ai sensi di quanto previsto dall'art. 95, comma 1, del R.D. 23 maggio 1924, n. 827, dall'art. 18, comma 1, del D. Lgs. 36/2023 s.m.i. e dall'art. 60 del Regolamento di Ateneo di Amministrazione Finanza e Contabilità;
- alla definizione della competenza della Commissione di gara a formulare la proposta di aggiudicazione anche all'esito della conclusione del subprocedimento di verifica dell'anomalia di competenza del Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 56 del vigente *Regolamento di Ateneo per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità dell'Università degli Studi di Napoli Federico II*;
- all'esercizio, da parte dell'Amministrazione, della facoltà di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta ai sensi dell'art. 69 del RD del 1924, nonché di sospendere, reindire e/o non aggiudicare la gara motivatamente ai sensi degli istituti previsti dal CAPO IV-bis della legge n. 241/1990 s.m.i.;

**VISTE** le dichiarazioni previste dal vigente PIAO rese dal le dichiarazioni previste dal vigente PIAO rese dal Direttore Prof. Nicola Bianco e dal Capo dell'Ufficio Responsabile della procedura di gara sig.ra Clara Fiorelli con nota n. PG/2023/0104376 del 30/08/2023 e dalla dott.ssa Rachelina Consalvo con nota n. PG/2023/0091970 del 27/07/2023 con la quale è stato dichiarato: 1) di non essere a conoscenza di situazioni di conflitto, anche potenziale, di interessi previste dal vigente Codice di comportamento, fermo restando l'obbligo di astensione qualora ne venga a conoscenza in un momento successivo o in ogni altro caso in cui esistano gravi ragioni di convenienza; 2) di non essere stato condannato, neppure con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale - ai sensi dell'art. 35-bis, comma 1, lett. c) del D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i. – e di non essere, pertanto, nelle condizioni di incompatibilità di cui alla Legge n. 190/2012 (c.d. Legge

## MISSIONE 4 ISTRUZIONE E RICERCA – COMPONENTE 2 Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS)

Codice progetto MUR: CN00000023 – CUP UNINA: E63C22000930007

Anticorruzione) e al D.Lgs. n. 39/2013; 3) di impegnarsi, qualora in un momento successivo all'assunzione dell'incarico, sopraggiunga una delle condizioni di incompatibilità o astensione di cui alle predette norme, ad astenersi immediatamente dalla funzione e a darne tempestiva notizia all'Ufficio responsabile della procedura di gara; 4) di non trovarsi nelle ipotesi di cui all'art. 16, comma 1 del D. Lgs. 36/2023;

**VISTE** le dichiarazioni previste dal PIAO rese dal dott. Gabriele Di Martino con nota n. PG/2023/0092020 del 27/07/2023 che da tali dichiarazioni risulta che Il dott. Gabriele Di Martino:

1) non è a conoscenza di situazioni di conflitto, anche potenziale, di interessi previste dal vigente Codice di comportamento, fermo restando l'obbligo di astensione qualora ne venga a conoscenza in un momento successivo o in ogni altro caso in cui esistano gravi ragioni di convenienza; 2) non è stata condannato, neppure con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale - ai sensi dell'art. 35-bis, comma 1, lett. c) del D.lgs. n. 165/2001 e s.m.i. e di non essere, pertanto, nelle condizioni di incompatibilità di cui alla Legge n. 190/2012 e al D. Lgs n. 39/2013; 3) di non trovarsi nelle ipotesi di cui all'art. 16 comma 1 del D.lgs. 36/23;

### DETERMINA

- 1) di indire una procedura di gara APERTA di cui all'art. 71 del D.lgs. 36/2023 e della L. 120/2020, così come modificato dall'art.51 della L.108/2021 "Conversione in legge, con modificazioni, del D.L.gs 77/2021 recante governance del PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA e prime misure di rafforzamento amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure (Decreto Semplificazioni – bis);
- 2) Il criterio di individuazione dell'operatore economico migliore è quello del maggior ribasso, ai sensi dell'art. 108, comma 3 del D.Lgs. 36/2023;
- 3) La fornitura di un **Cabina acustica con accessori** prevede un importo a base di gara pari a € **125.000,00** oltre IVA come per legge, oneri per la sicurezza derivanti da rischi interferenti pari a €.0 con tempi di consegna pari a 180 giorni naturali e consecutivi, a decorrere dalla data del verbale di avvio dell'esecuzione della fornitura o dalla stipula del contratto;
- 4) di affidare alla società Edizioni Savarese srl il servizio di pubblicazione di bando e di esito ai sensi dell'art. 108, comma 2 e 3 del decreto Legislativo 36/2023 per le motivazioni indicate in premessa (cig A00EDA9068)

**MISSIONE 4 ISTRUZIONE E RICERCA – COMPONENTE 2**  
**Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS)**

Codice progetto MUR: **CN00000023** – CUP UNINA: **E63C22000930007**

5) di approvare il Quadro economico di seguito riportato:

**A) Fornitura**

a.1 Fornitura a corpo	€ 125.000,00
a.3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 0
<b>Totale</b>	<b>€ 125.000,00</b>

**B) Somme a disposizione**

b.1 . spese pubblicità	€ 450,58
b.1.1 spese di agenzia	€ 90,00
b.1.2 spese di bollo	€ 16,00
b.1 3 I.V.A. (22%)	€ 118,93

sommano € 675,51

**totale quadro economico € 125.675,51**

1)

L'appalto è a corpo.

La procedura, ai sensi degli artt. 25 e 29 del Dlgs 36/2023 e s.m.i., verrà espletata attraverso il sistema informatico di negoziazione in modalità ASP (Application Service Provider) messo a disposizione dell'Università di Napoli Federico II dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, come da Protocollo di Intesa stipulato citato in premessa.

In esecuzione della presente Determina, il Bando di gara sarà emanato dal Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Napoli "FEDERICO II", a firma del Direttore Prof. Nicola Bianco e all'Ufficio Acquisti e Logistica sono demandati anche gli adempimenti previsti dal Piano Integrato di Attività e Organizzazione di Ateneo e quelli connessi agli obblighi di trasparenza.

**Gli atti di gara sono i seguenti:**

- 1) DISCIPLINARE DI GARA
- 2) MODULISTICA
- 3) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 4) ELABORATI TECNICI

A tali atti potranno essere apportati gli adeguamenti – di carattere non sostanziale - che dovessero rendersi necessari per garantire la coerenza con le specifiche della piattaforma telematica.

**MISSIONE 4 ISTRUZIONE E RICERCA – COMPONENTE 2**  
**Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS)**

Codice progetto MUR: **CN00000023** – CUP UNINA: **E63C22000930007**

**È autorizzata la modifica degli impegni di spesa già assunti in sede di verifica della richiesta di acquisto da parte dell'Ufficio Contabilità e Bilancio in base al numero di lotti stabiliti in determina.**

Il Direttore del Dipartimento di Ingegneria  
Industriale

\_\_\_\_\_  
*firmato digitalmente*