

CONCORSO PUBBLICO, PER ESAMI, A N. 1 UNITÀ DI CATEGORIA D, POSIZIONE ECONOMICA D1, AREA TECNICA, TECNICO-SCIENTIFICA ED ELABORAZIONE DATI, PER LE ESIGENZE DEL LABORATORIO DI STRADE "LUIGI TOCCHETTI" DEL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II (cod. rif. 2230) INDETTO CON DECRETO DEL DIRETTORE GENERALE N. 1015 DEL 20.10.2022 E PUBBLICATO SULLA G.U. IV SERIE SPECIALE N. 87 DEL 04.11.2022

TRACCIA NON ESTRATTA ALLA PROVA SCRITTA DEL 01.12.2022

Traccia 1

- 1) Il candidato illustri la procedura adottata per la determinazione della portanza in situ mediante prova di carico su piastra (con riferimento alle relazioni sussistenti tra i modelli di schematizzazione meccanica dei sottofondi stradali ed il diametro della piastra) ed i criteri di verifica dello stato tenso-deformativo adottati in sede di progetto, secondo metodo razionale, per la valutazione della resistenza ai fenomeni di fatica di pavimentazioni stradali flessibili.

- 2) Il candidato illustri, con riferimento alle direttive dello Strategic Highway Research Program (SHRP), le principali prove di laboratorio adottate per la caratterizzazione dei bitumi e le fasi di mix design di un conglomerato bituminoso prodotto a caldo.

- 3) Il candidato relazioni sulle procedure analitiche e di laboratorio da adottarsi per la determinazione del modulo complesso a taglio e dell'angolo di fase di leganti bituminosi mediante l'utilizzo di un reometro dinamico (DSR).

CONCORSO PUBBLICO, PER ESAMI, A N. 1 UNITÀ DI CATEGORIA D, POSIZIONE ECONOMICA D1, AREA TECNICA, TECNICO-SCIENTIFICA ED ELABORAZIONE DATI, PER LE ESIGENZE DEL LABORATORIO DI STRADE "LUIGI TOCCHETTI" DEL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II (cod. rif. 2230) INDETTO CON DECRETO DEL DIRETTORE GENERALE N. 1015 DEL 20.10.2022 E PUBBLICATO SULLA G.U. IV SERIE SPECIALE N. 87 DEL 04.11.2022

TRACCIA NON ESTRATTA ALLA PROVA SCRITTA DEL 01.12.2022

Traccia 2

- 1) Il candidato illustri i principali fattori che influenzano i modelli predittivi della rigidità delle miscele in conglomerato bituminoso e le procedure di prova adottate in laboratorio per la determinazione del modulo resiliente di un sottofondo, ai fini della schematizzazione dello stato tenso-deformativo di una pavimentazione stradale flessibile.

- 2) Il candidato relazioni sulle procedure di prova da adottare per la classificazione e la marcatura degli aggregati ad uso stradale e sulle procedure sperimentali per l'effettuazione di uno studio finalizzato alla definizione delle percentuali ottimali dei leganti e dell'acqua di compattazione per un conglomerato bituminoso riciclato a freddo.

- 3) Il candidato relazioni sui metodi di prova di laboratorio adottati per simulare l'alterazione delle caratteristiche del legante bituminoso rispetto alle sue condizioni di origine a causa dei fenomeni di invecchiamento dovuti all'azione combinata di temperatura e presenza di ossigeno.

PER ORDINE DEL PRESIDENTE
IL SEGRETARIO DELLA COMMISSIONE
F.to dott. Pasquale PIROLI