



RIPARTIZIONE ATTIVITA' CONTRATTUALE

UFFICIO CONTRATTI PER FORNITURE SOTTO SOGLIA

DETERMINA A CONTRATTARE

II DIRETTORE GENERALE

- VISTO** il D.Lgs 50/2016 e l'art. 1, comma 2, lett. b) del DL 76 del 16.07.2020, convertito con la legge 120/2020;
- VISTO** in particolare l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- VISTO** in particolare, l'art. 1, comma 2, lett. b) del DL 76 del 16.07.2020, convertito con la legge 120/2020, il quale prevede che *«Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di ... servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità: affidamento diretto di importo pari o superiore a 75.000 euro e inferiore .. alle soglie di cui all'[articolo 35](#)»*;
- VISTO** l'art. 36, comma 7 del D.Lgs. 50/2016, il quale prevede che *«Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, sono stabilite le modalità relative alle procedure di cui al presente articolo, alle indagini di mercato, nonché per la formazione e gestione degli elenchi degli operatori economici. Nel predetto regolamento sono anche indicate specifiche modalità di rotazione degli inviti e degli affidamenti e di attuazione delle verifiche sull'affidatario scelto senza svolgimento di procedura negoziata. Fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, si applica la disposizione transitoria ivi prevista»*;
- VISTE** le Linee Guida ANAC n. 4, aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018, recanti «Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici»;
- VISTO** l'art. 1, comma 449 della L. 296 del 2006, come modificato dall'art. 1, comma 495, L. n. 208 del 2015, che prevede che le istituzioni universitarie – tra gli altri - sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le Convenzioni stipulate da Consip S.p.A., previste dall'art. 26 della legge 488/2000 e s.m.i.;
- VISTO** l'articolo 1 comma 510 della citata legge 208/2015, ai sensi del quale è possibile acquistare in deroga rispetto all'obbligo di utilizzare Convenzioni Consip attive, nel caso in cui il bene o il servizio oggetto delle Convenzioni attive non sia idoneo allo specifico fabbisogno dell'Amministrazione per mancanza delle caratteristiche essenziali; l'acquisto in deroga rispetto alle Convenzioni attive deve essere preventivamente autorizzato dall'organo di vertice amministrativo, con provvedimento motivato, che viene trasmesso alla competente sezione della Corte dei Conti;

- VISTO** l'art. 1 comma 450 della legge n. 296/2006, come modificato dall'articolo 1 comma 130 della legge 145/2018, che stabilisce che le Università – tra gli altri – sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione [Me.PA.] per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5000 euro ed al di sotto della soglia di rilievo comunitario;
- TENUTO CONTO** del grado di obsolescenza dei veicoli in uso all'Amministrazione Centrale, precisamente del Renault Kangoo tg EV892TX e Fiat Doblò tg EK346FF;
- RAVVISATA** la necessità di procedere al parziale rinnovo del parco macchine dell'Ateneo mediante la sostituzione dei citati veicoli con altri due veicoli per il trasporto di persone e cose;
- RAVVISATA** la necessità di garantire la fornitura dei predetti veicoli;
- VISTA** la Relazione del Responsabile del procedimento, individuato nel Capo dell'Ufficio Contratti per Forniture Sotto Soglia, allegata alla presente determina (con la documentazione ad essa acclusa) ed ai cui contenuti di dettaglio specificamente si rinvia, con la quale viene rappresentato quanto segue:
- l'acquisto di nuovi veicoli si rende necessario al fine di procedere alla sostituzione dei veicoli in uso all'Amministrazione Centrale, adibiti al trasporto di persone e cose (Renault Kangoo - tg EV892TX e Fiat Doblò - tg EK346FF), in quanto gli stessi, utilizzati anche per soddisfare le esigenze di spostamento del Rettore e del Prorettore, risultano ormai obsoleti ed assoggettati da diversi anni a numerosi interventi di manutenzione, tenuto conto del fatto che i predetti veicoli, immatricolati come autocarri rispettivamente, negli anni 2014 e 2011, hanno ormai percorso, l'uno, già oltre i 190.000 km e, l'altro, oltre i 130.000 km.;
 - i veicoli da acquistare devono essere idonei a coniugare la necessità di un utilizzo versatile degli stessi, adibendoli al trasporto di persone e cose, con l'esigenza di rappresentatività dell'Ateneo in occasioni di incontri istituzionali e/o di meeting lavorativi;
 - si è reso necessario verificare preliminarmente se, nell'ambito della Convenzione attiva sul portale CONSIP "www.acquistinretepa.it" vi fossero tipologie di veicoli che potessero essere idonei a garantire le esigenze di rappresentatività dell'Ateneo e che potessero essere immatricolati come autocarri, in modo tale da assicurare un uso versatile degli stessi;
 - gli esiti della ricerca hanno evidenziato, all'interno della Convenzione Attiva "Veicoli in acquisto 10" (City car e Van derivati da vetture, multifurgoni e veicoli multifunzione) la disponibilità delle seguenti tipologie di veicoli: " Ypsilon Ecochic 1.0 Fire Fly 70cv ", " Fiat Panda Van My 2021 Pop 1.0 Hybrid 70 cv ", " Doblò Cargo CH1 Easy 1.3 Multijet 95 cv " e " Doblò Cargo Comby CH1 Easy 1.3 Multijet 95 cv " che non presentano le caratteristiche corrispondenti a quelle richieste dall'Amministrazione in quanto inadeguati a coniugare tutte le necessità sopra evidenziate, atteso che la " Ypsilon Ecochic 1.0 Fire Fly 70cv " non è immatricolabile come autocarro, la " Fiat Panda Van My 2021 Pop 1.0 Hybrid 70 cv" è a 2 posti e che i Doblò non soddisfano il requisito della rappresentatività necessario per le esigenze dell'Ateneo;
 - attraverso specifica indagine di mercato, è stato verificato che tra i veicoli idonei a soddisfare i bisogni di rappresentatività dell'Amministrazione ed essere immatricolati come autocarri ci sono i seguenti:

- Alfa Romeo STELVIO MY21 2.2. Turbo Diesel 160 cv Business;
 - Fiat 500L PRO Serie 8 Mirror 1.6 MJT 120 cv E6D-tem 4 posti;
- la ricerca effettuata sul Mercato elettronico delle Pubbliche Amministrazioni per tali tipologie di veicoli ha evidenziato la presenza di un unico fornitore che rende disponibile entrambi i veicoli; la presenza di due fornitori che rendono disponibili solo la Fiat Stelvio e di altri ancora che rendono disponibili solo la Fiat 500L;
 - dei fornitori che dispongono della Fiat Stelvio, è stato verificato che la ditta “Girelli Fratelli” non effettua consegna in Campania, la società “SINA Spa” non fornisce il veicolo immatricolato autocarro ed il terzo “Autotam srl” (l’unico che rende disponibile entrambi i veicoli) ha dichiarato la disponibilità alle immatricolazioni come autocarri ma ha evidenziato che i prodotti inseriti nel catalogo MEPA sono veicoli usati;
 - è stata svolta un’indagine di mercato fuori dal MEPA allo scopo di individuare un fornitore che potesse rendere disponibili i veicoli con le caratteristiche richieste, garantendo – anche per esigenze di economie procedurali e di risparmio di spesa – un’unica acquisizione;
 - con nota prot. n. 19124 del 25.02.2021 è stato richiesto preventivo alla Ditta Amica & C. Srl, evidenziando quanto segue: **“i veicoli suddetti dovranno essere consegnati a questa Amministrazione già immatricolati come autocarri (N1). Codesta Società, pertanto, in caso di eventuale affidamento, dovrà provvedere a tutti gli adempimenti connessi alla suddetta immatricolazione. Si segnala che, tenuto conto dell’utilizzo versatile a cui dovranno essere destinati tali veicoli, tale immatricolazione corrisponde ad interesse primario dell’Amministrazione; pertanto all’affidamento della fornitura si potrà pervenire soltanto laddove sia garantita l’immatricolazione nei termini sopra indicati.”**
 - con pec acquisita al protocollo di Ateneo con il numero 22631 in data 05/03/2021 la Ditta Amica & C. Srl ha trasmesso il preventivo per un importo complessivo pari a € **53.850,70** oltre IVA (FIAT 500L € **17.289,45 oltre IVA** e Alfa Romeo Stelvio € **36.561,25, oltre IVA**) ritenuto congruo tenuto conto di uno sconto complessivo pari a € **16.251,46**, rispetto ai prezzi di listino;
 - tenuto conto dell’importo, si propone di affidare, ai sensi dell’art. 1, comma 2, lett. a) del DL 76 del 16 luglio 2020, convertito con la legge 120/2020, la fornitura in argomento alla Ditta Amica & C. Srl, previa verifica di tutti i requisiti di cui all’art. 80

DATO ATTO

della non idoneità della Convenzione Consip attiva “Veic in acquisto 10” a soddisfare il fabbisogno dell’Amministrazione, come risulta dalle motivazioni esposte nella relazione del Responsabile del Procedimento e riportate nella presente determina;

TENUTO CONTO

degli esiti negativi della ricerca effettuata sul MEPA;

TENUTO CONTO

del fatto che il suddetto operatore non costituisce l’affidatario uscente;

VISTA

la documentazione di offerta presentata dall’operatore economico selezionato, nonché il Documento di gara unico europeo (DGUE), con il quale lo stesso ha attestato, ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 445/00, il possesso dei requisiti di carattere generale, documenti tutti allegati al presente provvedimento;

RITENUTO

di accogliere la proposta formulata dal responsabile del procedimento nella relazione acclusa alla presente determina di affidare, ai sensi dell’art. 1, comma 2, lett. a) del DL 76 del 16 luglio 2020, convertito con la legge 120/2020, la fornitura in argomento alla Ditta Amica & C. Srl;

- ATTESO** che l'acquisto di cui al presente provvedimento è stato inserito nel programma biennale degli acquisti di servizi e forniture di cui all'art. 21, comma 6, del D.Lgs. 50/2016, con attribuzione del Codice Unico Intervento (CUI) n. F00876220633202000042;
- VISTO** il vigente Regolamento di Ateneo per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità ed in particolare l'articolo 56 comma 2;
- VISTO** il vigente Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza di Ateneo;
- VISTA** la dichiarazione resa dal Dirigente Rossella Maio, dal Capo dell'Ufficio Elena Cesaro e dall'Unità di personale che ha collaborato all'istruttoria della procedura;

DECRETA

Per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono integralmente riportate anche con riferimento al mancato ricorso alla Convenzione Consip attiva "Veicoli in acquisto 10":

- di affidare, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del DL 76 del 16 luglio 2020, convertito con la legge 120/2020, la fornitura in argomento alla Ditta Amica & C. Srl, per la fornitura dei seguenti n. 2 veicoli autocarri per le esigenze dell'Ateneo, come rappresentate nella Relazione del RUP allegata al presente provvedimento: n. 1 Alfa Romeo STELVIO MY21 2.2. Turbo Diesel 160 cv Business e n. 1 Fiat 500L PRO Serie 8 Mirror 1.6 MJT 120 cv E6D-tem 4 posti, per un importo complessivo pari a € **53.850,70**, oltre IVA (FIAT 500L € **17.289,45, oltre IVA** e Alfa Romeo Stelvio € **36.561,25, oltre IVA**);
- di autorizzare l'assunzione del relativo impegno di spesa, da imputare sul capitolo CA. 01.10.02.07 – Altre Immobilizzazioni Materiali - Autocarri del Bilancio Unico di Ateneo di Previsione annuale autorizzatorio per l'esercizio finanziario 2021;
- di dare mandato all'Unità organizzativa Responsabile del Procedimento di porre in essere tutti gli adempimenti relativi agli obblighi di cui alla vigente normativa in materia di trasparenza e di prevenzione della corruzione, connessi all'adozione del presente provvedimento, nonché di trasmettere la presente determina alla Corte dei Conti competente per territorio in attuazione dell'articolo 1 comma 510 della legge 208/2015.

Il presente provvedimento diventerà efficace solo una volta ultimate, con esito positivo, le verifiche circa il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del Dlgs 50/2016 in capo all'affidatario, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del predetto D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Gli oneri economici relativi alla presente procedura cedono a carico del Bilancio di Ateneo.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Francesco Bello

Ripartizione Attività Contrattuale
Dirigente Dott.ssa Rossella Maio
Unità organizzativa responsabile della procedura di affidamento: Ufficio Contratti per Forniture sotto Soglia
Responsabile: Elena Cesaro, Capo dell'Ufficio ad interim

Per la copertura economico-finanziaria:

Budget Economico – Esercizio Finanziario ~~2020~~ 2021

N. Vincolo di Budget	Codice Conto	Descrizione Conto	Importo	Limite di spesa (media costi di competenza del triennio 2016-2018)	Costi di competenza alla data del.... .(come desunti dal Bilancio di verifica a sezioni contrapposte)
COAN 21940	CA.01.10.02.07.03	AUTOCARRI	65.697,84	ESCLUSO	N.A.

Ripartizione Bilancio, Finanza e Sviluppo

Il Dirigente della Ripartizione: *dott.ssa Colomba Tufano*

Unità organizzativa responsabile: UFFICIO CONTABILITA' AREA 2

Il Capo dell'Ufficio: DOTT.SSA CATERINA FERRONE

L'addetto: