



DETERMINA N. 51 del 17/03/2021

Oggetto:

Determina per l'affidamento diretto di un servizio di licenza Software ShipX 2021, ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a), del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., per un importo contrattuale di circa € 1.200,00 (NOK – corone norvegesi 12000,00 (IVA e commissioni bancarie escluse). CIG Z96310C342 Spesa finalizzata al Fondo DIDATTICA

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

VISTO

il D. Lgs. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i.;

VISTO

in particolare l'art. 32, comma 2, lettera a) del predetto decreto, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte e che, per gli affidamenti ex art. 36, comma 2, lett. a) del Codice, «[...] la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti»;

VISTO

in particolare, l'art. 36, comma 2, lettera a) del citato decreto, il quale prevede che «Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità: a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici .. [...]»;

VISTE

le Linee Guida ANAC n. 4, aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018, recanti «Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici», le quali hanno, tra l'altro, previsto che, ai fini della scelta dell'affidatario in via diretta, «[...] la stazione appaltante può ricorrere alla comparazione dei listini di mercato, di offerte precedenti per commesse identiche o analoghe o all'analisi dei prezzi praticati ad altre amministrazioni. In ogni caso, il confronto dei preventivi di spesa forniti da due o più operatori economici rappresenta una best practice anche alla luce del principio di concorrenza»;

VISTO

l'art. 1, comma 449 della L. 296 del 2006, come modificato dall'art. 1, comma 495, L. n. 208 del 2015, che prevede che le istituzioni universitarie – tra gli altri - sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le Convenzioni stipulate da Consip S.p.A., previste dall'art. 26 della legge 488/2000 e s.m.i.;

VISTA

la richiesta del 26/02/2021 a firma della Prof.ssa Ermina Begovic che, nell'ambito del Fondo DIDATTICA, chiede di provvedere all'affidamento diretto di un servizio di licenza Software ShipX 2021,

CONSIDERATO

che con la richiesta di acquisto n. 6 del 01/02/2021, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 "Ruolo e funzioni del Responsabile Unico del Procedimento negli appalti e nelle concessioni", è stata nominata quale RUP la Sig.ra Clara Fiorelli e referente tecnico di supporto al RUP la Prof.ssa Ermina Begovic

DATO ATTO

della non esistenza di Convenzioni Consip attive e MEPA in merito alla richiesta in oggetto;

DATO ATTO

del fatto che il Direttore del Dipartimento ha adottato apposito provvedimento nel quale, sulla base dell'istruttoria condotta dal Responsabile del Procedimento, ha rappresentato che, nell'ambito degli strumenti di acquisto e di negoziazione messi a disposizione da Consip S.p.A., non si rivengono beni o servizi disponibili e che il suddetto provvedimento del Direttore del Dipartimento è stato comunicato all'A.N.AC. e all'Agenzia per l'Italia Digitale (AgID);

CONSIDERATO

che la Prof.ssa Ermina Begovic, ha individuato per tale acquisto la ditta SINTEF Ocean AS;



- ACQUISITA l'Invoice della ditta SINTEF Ocean AS;
- VISTO l'art. 1, comma 3, del Decreto - Legge n. 95/2012, convertito nella Legge n. 135/2012, ai sensi del quale «Le amministrazioni pubbliche obbligate sulla base di specifica normativa ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all'articolo 26, comma 3 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 stipulate da Consip S.p.A. o dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell'articolo 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 possono procedere, qualora la convenzione non sia ancora disponibile e in caso di motivata urgenza, allo svolgimento di autonome procedure di acquisto dirette alla stipula di contratti aventi durata e misura strettamente necessaria e sottoposti a condizione risolutiva nel caso di disponibilità della detta convenzione»;
- CONSIDERATO che il contratto sarà sottoposto a condizione risolutiva nel caso di sopravvenuta disponibilità di una convenzione Consip S.p.A. avente ad oggetto servizi [o forniture] comparabili con quelli oggetto di affidamento, ai sensi della norma sopra citata;
- CONSIDERATO che, per espressa previsione dell'art. 32, comma 10, lett. b) del D.Lgs. 50/2016, non si applica il termine dilatorio di stand still di 35 giorni per la stipula del contratto;
- VISTO il vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e la Trasparenza;
- VISTO l'art. 56 comma 2 del vigente Regolamento di Ateneo per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità;
- ACCERTATA la disponibilità di risorse finanziarie sul Fondo DIDATTICA

DETERMINA

Per i motivi espressi nella premessa, che si intendono integralmente richiamati:

- di autorizzare, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'affidamento diretto di un servizio di licenza Software ShipX 2021, all'operatore economico norvegese SINTEF OCEAN AS , VAT n 937 357 370MVA con sede in Postboks 4762 Torgarden, NO-7465 Trondheim Norway , per un importo complessivo di circa € 1.200,00 (NOK – corone norvegesi 12000,00 (IVA e commissioni bancarie escluse);
- di autorizzare l'assunzione del relativo impegno di spesa, da imputare sul Fondo DIDATTICA
- di dare mandato all'Unità organizzativa Responsabile del Procedimento di porre in essere tutti gli adempimenti relativi agli obblighi di cui alla vigente normativa in materia di trasparenza e di prevenzione della corruzione, connessi all'adozione del presente provvedimento.

La presente Determinazione sarà pubblicata sulla sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web di questa Università alla voce "Bandi di Gara" e sarà posta in ratifica nella prossima riunione di Consiglio.

Il direttore
Prof. Ing. Nicola Bianco



Prof. Ing. Nicola Bianco
DIRETTORE

DECRETO N. 2021/101 DEL 19/03/2021

IL DIRETTORE

- VISTI i commi 512 e 514 dell'art. 1 della L. 208/2015 così come modificato dal comma 419 dell'art. 1 della L. 232/2016;
- VISTO il D. Lgs. N. 50/2016 "Codice dei Contratti Pubblici, Lavori, Servizi e Forniture";
- VISTA la delibera dell'ANAC intitolata "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e gestione degli elenchi di operatori economici" pubblicata sulla G.U. n. 274 del 23/11/2016
- VISTA la nota del Direttore Generale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II n. 106910 del 17/11/2016
- VISTA la nota del Direttore Generale la nota del Direttore Generale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II n. 22057 del 07/03/2017
- VISTA la richiesta di acquisto di beni/servizi informatici presso la ditta norvegese SINTEF Ocean AS di cui alla Determina del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale n. 51 del 17/03/2021;
- VERIFICATA l'esistenza di uno specifico bisogno dell'Amministrazione;
- VERIFICATA l'impossibilità di acquisto del bene citato tramite gli strumenti di acquisto e negoziazione di Consip Spa o dei soggetti aggregatori;
- CONSIDERATA l'urgenza di procedere all'acquisto per le esigenze del progetto di ricerca e l'impossibilità di convocare un Consiglio di Dipartimento in tempi brevi;
- VISTO il Regolamento di Ateneo per la disciplina dei compiti e delle modalità di funzionamento degli organi dipartimentali e dell'elezione del Direttore di Dipartimento DR/2016/507 del 22/02/2016;

DECRETA

- Art.1 Si autorizza l'Ufficio Dipartimentale Acquisti, Patrimonio e Logistica a procedere all'approvvigionamento del citato bene informatico e di connettività al di fuori delle modalità di cui ai commi 512 e 514 dell'art. 1 della L. 208/2015 così come modificato dal comma 419 dell'art. 1 della L. 232/2016.
- Art.2 Il presente decreto sarà trasmesso all'ANAC e all'AGID e sarà sottoposto a ratifica del Consiglio di Dipartimento nella prima adunanza utile.

Il Direttore
Prof. Ing. Nicola Bianco



RICHIESTA ACQUISTO BENI / SERVIZI

IL RICHIEDENTE/ E IL TITOLARE DEL FONDO SE DIVERSI	Prof. richiedente <u>Ermina Begovic</u> Prof. titolare (se diverso) <u>Prof. Nicola BIANCO</u>												
CONTRATTO/PROGETTO DA UTILIZZARE E RELATIVA SCADENZA	Fondi di didattica												
DICHIARAZIONI DEL PROPONENTE	Il sottoscritto dichiara che: <ul style="list-style-type: none">Tale richiesta soddisfa quanto indicato nei Codici di comportamento Nazionale e di Ateneo alla data odierna e nel Piano di Prevenzione della Corruzione dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, vigente nell'Ateneo alla data odierna.L'acquisto è strettamente connesso al contratto citato, è in tale ambito rendicontabile e pertinente sul piano amministrativo, tecnico e della durata.La procedura di acquisto richiesta è in accordo con le linee guida di rendicontazione del progetto citatoL'importo è congruo dal punto di vista economico e tecnico in rapporto alle prestazioni richieste												
CONSEGNA BENI (SEDE ... E ALL'ATTENZIONE DI ..., RESPONSABILE DEL COLLAUDO E DELLA CORRISPONDENZA TECNICA ED ECONOMICA DELL'ACQUISTO ALL'ORDINE)	Ermina Begovic, Professore associato di Tenuta della Nave al Mare												
DICHIARAZIONE DI UNICITÀ (EVENTUALE)	Il sottoscritto dichiara che la ditta <u>SINTEF Ocean AS</u> è l'unica in grado di fornire <u>software ShipX</u> _ in quanto: <input type="radio"/> trattasi di macchine, oggetti o strumenti di precisione con requisiti tecnici e grado di perfezione non forniti da altra ditta; <input type="radio"/> la produzione è garantita da privativa industriale e la ditta è esclusivista del bene/servizio da acquistare <input type="radio"/> trattasi di servizio di manutenzione/riparazione da parte della ditta fornitrice di apparecchiatura con caratteristiche di unicità già esistente; <input type="radio"/> trattasi di spese di pubblicazione su rivista scientifica da pagare direttamente alla casa editrice o di iscrizione a congresso o ad associazione scientifica da pagare direttamente alla stessa; <input checked="" type="radio"/> <u>trattasi di affidamento al fornitore originario per evitare difficoltà tecniche in caso di completamenti/ammodernamenti inizialmente non prevedibili;</u>												
IL BENE/SERVIZIO È DISPONIBILE NELLE CONVENZIONI CONSIP ALLA DATA ODIERNA (OBBLIGATORIO)	Il sottoscritto dichiara: SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> Non è idoneo al soddisfacimento dello specifico fabbisogno per mancanza di caratteristiche essenziali di seguito elencate <table><thead><tr><th>Prestazioni richieste</th><th>Prestazioni bene/servizio Consip</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></tbody></table> Allegare videate CONSIP	Prestazioni richieste	Prestazioni bene/servizio Consip										
Prestazioni richieste	Prestazioni bene/servizio Consip												
IL BENE/SERVIZIO È DISPONIBILE SU MEPA (OBBLIGATORIO SE NON È IN CONVENZIONE CONSIP)	<input type="radio"/> Sì, con almeno tre fornitori <input type="radio"/> Sì, con almeno tre fornitori, e chiedo l'affidamento diretto ad un unico fornitore visto l'ordine di modico valore (inferiore ai 1.000 euro) <input type="radio"/> Sì, con un solo fornitore e chiedo affidamento diretto per i seguenti motivi (solo se non è stata compilata la dichiarazione di unicità): _____ <input type="radio"/> No, e chiedo affidamento diretto fuori mepa per i seguenti motivi: _												



	1. Il codice ShipX è tra i migliori codici di tenuta della nave al mare, sviluppata per le applicazioni specifiche nel progetto, coprendo i calcoli in onde regolare e calcoli di operabilità a breve e lungo termine 2. è adeguato sia per l'uso didattico nel corso di Tenuta della nave al mare che durante lo svolgimento delle tesi magistrali e le tesi di dottorato 3. è utilizzabile in remoto adatto per la didattica a distanza oppure chiedo indizione avviso esplorativo (obbligatorio per importi superiori a 1000 Euro) dettagliando le prestazioni tecniche attese: Allegare videate MEPA. In caso di affidamento su MEPA superiore a 1000 euro e inferiore a 40000 euro a contraente uscente o frequentemente utilizzato si procederà ad emissione RdO su MEPA per garantire il principio di rotazione. E' proibito il frazionamento della spesa. Oltre 40000 euro è obbligatorio il ricorso a RdO se disponibile su MEPA altrimenti si deve procedere attraverso gara pubblica. In caso di affidamento diretto per beni/servizi inferiori a 1000 euro occorre rispettare il principio di rotazione e il divieto di frazionamento di spesa.				
UTILIZZATORE DEL BENE (SE DIVERSO DAL RICHIEDENTE E TITOLARE DEL FONDO; PER I NON STRUTTURATI INDICARE IL TUTOR)					
COLLOCAZIONE BENE	P.LE TECCHIO TORRE <input type="radio"/> P.LE TECCHIO CORPO ARRETRATO <input type="radio"/> VIA CLAUDIO <input checked="" type="radio"/> SAN GIOVANNI <input type="radio"/> ALTRO <input type="radio"/> (indicare) PIANO III STANZA 47 LOCALE/LAB. EDIFICIO IX				
IL BENE INTEGRA O COMPLETA UNO GIÀ ESISTENTE?	SI <input type="radio"/> (specificare quale con riferimento n. ordine, n. inventario, altro) NO <input checked="" type="radio"/>				
TRATTASI DI BENE DETERIORABILE?	SI <input checked="" type="radio"/> e in tal caso DICHIARO che il materiale/oggetto in questione, per l'uso continuo e/o per sollecitazione a stress, è destinato ad esaurirsi o a deteriorarsi rapidamente (nel corso dell'anno) NO <input type="radio"/>				
TRATTASI DI MATERIALE INVENTARIABILE ?	SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/>				
DESCRIZIONE BENE/SERVIZIO	Q.TÀ	EVENTUALE CODICE ARTICOLO	PREZZO UNITARIO AL NETTO DI IVA	IVA	TOTALE
Software ShipX	1		12000 NOK (1200 euro)	0	

Napoli, 26/02/2021

Il Richiedente

Ermina Begovic

Il titolare del fondo

Maria Bie

Viste la presente richiesta di acquisto e le dichiarazioni, relative all'assenza di conflitto di interesse, rilasciate da:

1) CLARA FIORELLI al fine della nomina del RPU

[☒ Dichiarazione depositata in Amministrazione] ☐ Dichiarazione allegata] (barrare una delle due opzioni)

e da

2) Ermina Begovic al fine della nomina del Referente tecnico supporto al RUP [Dichiarazione allegata],

il Direttore nomina i due suddetti rispettivamente RUP e Referente tecnico supporto al RUP per il procedimento conseguente alla presente richiesta di acquisto.

Napoli,

Firma del Direttore

Maria Bie

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO NOTORIO

(resa ai sensi dell' art. 47, D.P.R. 445/2000)

La sottoscritta: **Ermina BEGOVIC**

Nome	Cognome	Luogo di nascita	Data di nascita	Al fine della nomina del Referente tecnico supporto al RUP in relazione alla richiesta di acquisto
Ermina	BEGOVIC	Karlovac, CROAZIA	15/10/70	Presentata da <u>Ermina BEGOVIC</u> in data <u>26/02/2021</u> per l'acquisto di <u>software ShipX</u>

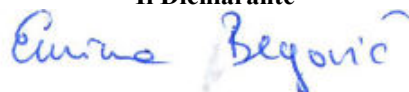
consapevole della responsabilità penale e delle conseguenti sanzioni in caso di falsa dichiarazione, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000, sotto la propria responsabilità, lette le disposizioni recate dall'art. 42 del vigente Codice dei Contratti, nonché dal vigente Piano per la Prevenzione della Corruzione di Ateneo (2019-21), con particolare riguardo alla **mis. B3_S**

DICHIARA

- A. di non aver svolto, nei 5 anni antecedenti alla data di sottoscrizione della presente dichiarazione, incarichi di qualunque genere presso soggetti privati che operano nel settore oggetto del procedimento relativo alla predetta richiesta di acquisto;
- B. di non trovarsi nelle ipotesi di cui all'art. 42, comma 2, del D.lgs. n. 50/2016 (conflitto di interessi)ⁱ;
- C. di non essere stato condannato, neppure con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale - ai sensi dell'art. 35-bis, comma 1, lett. c) del D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i.;
- D. di impegnarsi a comunicare all'Amministrazione ogni mutamento delle condizioni di fatto/di diritto che abbiano sorretto la presente dichiarazione, in ogni fase e sottofase del procedimento;
- E. ☐ di non aver svolto, nell'anno precedente alla data di sottoscrizione della presente, l'incarico di Referente tecnico supporto al RUP per lo stesso tipo di servizio o fornitura;
- oppure
- ☐ di aver già svolto, nell'anno precedente alla data di sottoscrizione della presente, l'incarico di Referente tecnico supporto al RUP per lo stesso tipo di servizio o fornitura.

Il sottoscritto dichiara, altresì, di essere informato che:

"I dati personali, le categorie particolari di dati personali nonché i dati personali relativi a condanne penali e reati degli interessati saranno trattati dall'Amministrazione ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679, del Codice in materia di protezione dei dati personali (D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 integrato e modificato dal D. Lgs. n. 101/2018) nonché del Regolamento dell'Università degli Studi di Napoli Federico II in materia di trattamento dei dati personali. I dati di contatto del Titolare e del Responsabile della protezione dati e le informazioni complete per l'interessato, sono riportati sul sito dell'Ateneo: <http://www.unina.it/ateneo/statuto-e-normativa/privacy>. I dati sopra riportati sono raccolti e trattati ai fini del procedimento per il quale vengono rilasciati e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo e, comunque, nell'ambito delle attività istituzionali dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. All'interessato competono i diritti di cui agli artt. 15-22 del Regolamento UE".

Napoli, 26/02/2021**Il Dichiarante**

(documento di identità depositato presso l'Amministrazione del Dip. di Ingegneria Industriale)

L'art. 42, commi 2 e 3, del D.lgs. n. 50/2016 prevedono che:

- comma 2: "Si ha conflitto d'interesse quando il personale di una stazione appaltante o di un prestatore di servizi che, anche per conto della stazione appaltante, interviene nello svolgimento della procedura di aggiudicazione degli appalti e delle concessioni o può influenzarne, in qualsiasi modo, il risultato, ha, direttamente o indirettamente, un interesse finanziario, economico o altro interesse personale che può essere percepito come una minaccia alla sua imparzialità e indipendenza nel contesto della procedura di appalto o di concessione. In particolare, costituiscono situazione di conflitto di interesse quelle che determinano l'obbligo di astensione previste dall'articolo 7 del decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, 62";
- comma 3: "Il personale che versa nelle ipotesi di cui al comma 2 e' tenuto a darne comunicazione alla stazione appaltante, ad astenersi dal partecipare alla procedura di aggiudicazione degli appalti e delle concessioni. Fatte salve le ipotesi di responsabilità amministrativa e penale, la mancata astensione nei casi di cui al primo periodo costituisce comunque fonte di responsabilità disciplinare a carico del dipendente pubblico".

L'art. 7 del DPR 62/2013 (cui fa rinvio l'art. 42, comma 2, cit.) prevede che "Il dipendente si astiene dall'adozione di decisioni o ad attività che possano coinvolgere interessi propri, ovvero di suoi parenti, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale, ovvero, di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito significativi, ovvero di soggetti od organizzazioni di cui sia tutore, curatore, procuratore o agente, ovvero di enti, associazioni anche non riconosciute, comitati, società o stabilimenti di cui sia amministratore o gerente o dirigente. Il dipendente si astiene in ogni altro caso in cui esistano gravi ragioni di convenienza. Sull'astensione decide il responsabile dell'ufficio di appartenenza".



DICHIARAZIONE DI UNICITA'/INFUNGIBILITA'

La sottoscritta, PROF ERNMINA BEGOVIC, in qualità di richiedente l'acquisto di **_LICENZA ANNUALE PER IL SOFTWARE SHIPX**

DICHIARA

che l'operatore: **SINTEF Ocean AS** con sede in **SINTEF Ocean AS** con sede in **Postboks 4762 Torgard, NO-7465 Trondheim, Norway**, è distributore esclusivo su tutto il territorio.

Dichiara, inoltre, che il prodotto suddetto è unico e infungibile per le attività didattiche di preparazione delle tesi magistrali in Ingegneria Navale, per le attività didattiche nel corso di Tenuta della Nave al Mare e per le attività di ricerca svolte nell'ambito di Second Generation Intact Stability Criteria in quanto:

- consenta i calcoli delle risposte della nave in mare regolare con la "Strip Theory" adeguata per lo studio di tenuta della nave nella fase di progetto
- rappresentativo di stato dell'arte nell'insegnamento di architettura navale nelle università di eccellenza

Data , 26/02/2021

Il Richiedente
(*prof. ERMINA BEGOVIC*)

Vista la dichiarazione di unicità presentata dalla Ditta SINTEF Ocean AS e vista la dichiarazione del docente Responsabile Scientifico del Progetto, che, sotto sua esclusiva responsabilità, dichiara l'infungibilità del bene/servizio, si attesta quanto sopra.

- Un bene o un servizio possono considerarsi infungibili se sono gli unici che possono garantire il soddisfacimento di uno specifico bisogno nell'interesse della ricerca, del buon andamento dell'attività dipartimentale, ecc..

IL DIRETTORE
Prof. ing. Nicola Bianco

SINTEF Ocean AS
 SINTEF Ocean AS
 Address:
 Postboks 4762 Torgard
 NO-7465 Trondheim
 NORWAY
 Switchboard: +47 464 15 000
 ocean@sintef.no
 www.sintef.no/ocean
 Enterprise /VAT No:
 NO 937 357 370 MVA

Academic Licence Agreement

CONCERNING THE COMPUTER PROGRAM

ShipX

TO THE COMPANY ("LICENSEE")

Universita degli Studi di Napoli "Federico II"
 Dipartimento di Ingegneria Industriale -Sezione
 Via claudio 21
 IT-80125 Napoli
 Italy

Program material	Executable version of the ShipX Workbench with the following plug-ins: <ul style="list-style-type: none"> - Vessel Responses (full version) (existing license) - Animation Lab
Supported on	PC running Windows 7/8/10 (32 or 64 bit)
Type of contract / duration	Academic license with yearly maintenance
Number of licenses	1 (one)
Compensation	See details below
Terms of payment	Net. 30 days
Special arrangement	Transfer of publications and R&D results
LICENSEE contact person	Ermina Begovic
SINTEF Ocean Contact person	Edvard Ringen

Payment now: Purchase NOK 4000. Maintenance NOK 8000.

Payment in subsequent years: Maintenance NOK 9000 (a % of list price at the time)

All prices are ex. VAT.

This license is restricted to non-commercial research and development projects and educational activities.
 In exchange for use of the SOFTWARE, SINTEF Ocean AS will be given access to the results from research and development projects utilising the SOFTWARE, and will receive copies of any publications related to the LICENSEE's use of the SOFTWARE and/or results obtained by means of the SOFTWARE.

For SINTEF OCEAN		For the LICENSEE	
Contract no. 302005008-2		Contract No.	
Place: Trondheim, Norway	Date: 2021-01-29	Place:	Date:
			
Edvard Ringen, Senior Software Developer			
Name, Title and signature		Name, Title and signature	

1 DEFINITIONS

SINTEF Ocean means SINTEF Ocean AS

LICENSEE means the name of the company entering into this agreement with SINTEF Ocean (see front page).

PARTY means LICENSEE and/or SINTEF Ocean.

SOFTWARE means the source code, object code or executable version of the proprietary computer program identified on the front page.

PROGRAM MATERIAL means the material listed on the front page under "Program material", including SOFTWARE.

SITE means physical location.

Licence types:

1-User Licence means licence granted to 1 named user to run the SOFTWARE on 1 named computer.

Floating network licence - n concurrent users means licence granted to run n concurrent instance(s) of the SOFTWARE at the specified SITE.

2 INSTALLATION

The LICENSEE is responsible for installation of the PROGRAM MATERIAL on his/her own computer.

The SOFTWARE can only be used on other computers if, and when, a separate agreement covering such use has been signed.

3 LICENCEE'S RIGHTS AND DUTIES

Once this Agreement has been signed, the LICENSEE has a non-exclusive, non-transferrable right to use the SOFTWARE for his/her non-commercial research and development projects and educational activities.

Results from research and development projects relevant for the SOFTWARE or results obtained by means of the SOFTWARE shall be made available to SINTEF Ocean.

The LICENSEE is to take reasonable precautions to ensure that the PROGRAM MATERIAL does not fall into the hands of unauthorised parties.

When the LICENSEE publishes information related to the SOFTWARE or results obtained by means of the SOFTWARE, clear and unambiguous reference shall be given to the SOFTWARE name and to the copyright holder of the SOFTWARE. One copy of such publications shall be forwarded to SINTEF Ocean.

4 SINTEF OCEAN'S RIGHTS AND DUTIES

SINTEF Ocean is to retain the ownership and copyright of the PROGRAM MATERIAL.

Should the SOFTWARE fail to function as described in the documentation, and SINTEF Ocean is notified hereof by LICENSEE, SINTEF Ocean is obliged to rectify the SOFTWARE without any undue delay, provided that the licence includes maintenance and guarantee of the SOFTWARE. SINTEF Ocean is only obliged to examine and rectify errors that have been thoroughly documented by the LICENSEE.

5 DURATION AND TERMINATION

The duration of this licence is defined under "Type of contract/Duration" on the front page.

On termination of this agreement, the licence granted hereunder shall cease and the LICENSEE shall uninstall the SOFTWARE from their computer(s).

6 USER SUPPORT

Guidance and support will be provided by SINTEF OCEAN.

7 FINANCIAL TERMS

See front page

8 RESPONSIBILITY

SINTEF Ocean is to be indemnified from any responsibility towards the LICENSEE or a third party arising from damage or loss caused by the use of the SOFTWARE or results produced from the use of the SOFTWARE. Should claims of this kind be made against SINTEF Ocean and SINTEF Ocean is found liable to make recompense, the LICENSEE agrees to hold SINTEF Ocean harmless.

9 CONFIDENTIALITY

Each party shall treat as confidential, all information about operations, economy, products and clients of the other party, together with any other information about the other party which is communicated under this agreement and is not otherwise available public knowledge.

10 LAW AND DISPUTES

This agreement contains the entire understanding between the parties, and is to be governed and construed in accordance with the laws of Norway.

The parties hereto agree that Trondheim City Court is to have exclusive jurisdiction over all matters arising out of this Agreement.

In the event that the LICENSEE at any time shall default in the payment of any SINTEF OCEAN invoice or neglect, fail or refuse to comply with or otherwise violate any of the terms of this agreement, SINTEF Ocean may at its option consider this agreement terminated.

In the event of any discrepancies between the Academic Licence Agreement (front page) and Standard Conditions for Academic Licence, the Licence Agreement shall take priority.

11 SIGNATURES

This Agreement has been signed in duplicate, one for each party.

The latest date will be referred to as the date of the Agreement

Developing the new ShipX

Background, status and milestones

For the last 20 years SINTEF Ocean has developed, supported and marketed the ShipX hydrodynamic workbench. ShipX is widely used by industry and is the backbone of the ship related software developed at SINTEF Ocean. A major new ShipX release has been in the making for some time now and this leaflet provides our ShipX users and customers with a progress update.

The development of ShipX began more than 20 years ago, using the state of the art technology of that time. Needless to say, this technology is now getting dated, and more and more resources are needed to keep both development tools and the resulting product running on modern operating systems and hardware. SINTEF Ocean has, for some time now, worked on the next major ShipX release. This new ShipX release is built on the framework of a new and modern in-house software platform, the SIMA workbench. ShipX and SIMA will share a fundamental platform, and will build their own products on top of it. This means there will be more resources in-house to work on platform features, and users of both products will benefit from common improvements.

DESIGN

The design idea of the new ShipX will be familiar for existing users. ShipX will still be based on databases of input, will have plug-ins with hydrodynamic functionality and will, in due course, be able to perform the calculations known from the old ShipX. In addition to this, there will be new features, some of which are

inherited from the new platform, and some which are implemented directly into the new plug-ins.

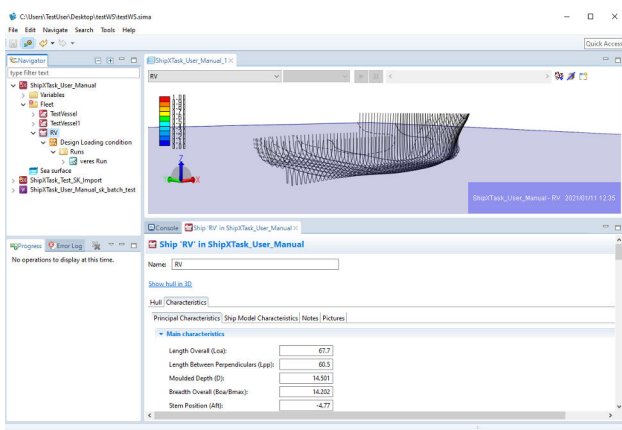
PLUG-INS

In developing the new ShipX we will move plug-in functionality from the old framework into the new. This is an ideal time to do a clean up and perhaps restructure some plug-in functionality. Some deprecated features may be removed and new features requested by many users may be added. The layout of the plug-ins is kept recognizable to existing users, so the bar for switching to the new ShipX will intentionally be kept low.

BENEFITS AND NEW FEATURES

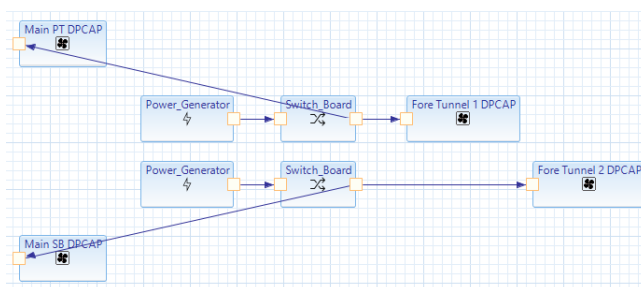
Here are some of the benefits and new functionalities already implemented in the new ShipX, with more to come:

- No installation or other dependencies. Simply download the distribution file, unzip it and run ShipX
- Improved platform stability and response time
- Run input in batch mode. Create a run and then perform batch calculations on that run (for example perform calculations for different thruster positions, different environments etc)
- Graphical UI for setting up power systems in Station Keeping plug-in (see next page)
- DPCAP Level 2 / 2 Site in Station Keeping plug-in
- Import runs from old ShipX



The development of the new ShipX has been underway for some time now. Our goal is to implement the necessary core functionality and then implement the plug-ins, starting with the ones with largest number of users. In this way we will make the switch to the new ShipX a viable alternative for a majority of our users from the initial release. During development, we have made beta versions of the new ShipX available to a limited number of users in order to get their valuable feedback.

The first version of the new ShipX is scheduled to be released in Q2 2021. This version will contain the necessary core functionality, the Vessel Responses plug-in and the Station Keeping plug-in. More plugins will come as the development progresses. See the table below for a status overview.



Plug-In / Functionality	Function and Availability (green = implementation completed)
Hull	Hull manipulation (add/change/delete sections contour lines and 3-D lines). Various re-shaping tools, length, beam and draught scaling.
Graphics	Graphical presentation of the hull lines, both 2D and 3D.
File Import/Export	Import of hull geometry from various formats (VERES, AutoShip, AutoHydro, AutoCAD, ShipShape, NAPA). Old ShipX project exports (shipx_ship files) can also be imported.
Basic Ship input	Input of ship main data and loading condition.
Hydrostatics	Hydrostatic calculations.
Vessel Responses	Calculation of motions and global loads using VERES. Planned for release in Q2 2021
Station Keeping	Calculation of ship station keeping capabilities including DPCAP, SKP, IMCA etc.
Ship Speed and Powering	Perform speed prognosis based on empirical- and model test data as well as predict speed loss in waves due to added resistance and loss of propulsive efficiency. Planned for release in Q4 2021
Animation Lab	3D visualization of ship motions in waves based on calculations or model tests.
Manoeuvring	Simulation of manoeuvrability of a ship. No ETA yet