

Decreto Direttoriale n.176 /2020

IL DIRETTORE

- VISTO il Regolamento di Ateneo per l'assegnazione da parte di Dipartimenti e Centri Interdipartimentali, di borse di studio aventi ad oggetto attività di ricerca, da istituire con fondi derivanti da convenzioni, contratti o contributi di ricerca, emanato con D.R. 2015/3557 del 19/10/2015;
- VISTO il decreto n. 142/2020 in data 19/05/2020 del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Elettrica e delle Tecnologie dell'Informazione con il quale è stato autorizzato l'indizione di una procedura di selezione per l'assegnazione di n.1 borsa di studio dal titolo "Mathematical models of electric motors for railway traction in unsymmetrical operating conditions – Modelli matematici di motori elettrici per trazione ferroviaria in condizioni di funzionamento non simmetriche", nell'ambito del progetto di ricerca "Contratto di sviluppo REINForce", CUP: C68I17000300001, con capofila Hitachi Rail S.p.A.. **Rif. D.I.E.T.I. Borsa 9/2020**;
- VISTO il bando pubblicato in data 20/05/2020 con il quale è stata indetta la selezione per il conferimento della borsa di studio di cui si tratta;
- VISTE le dichiarazioni sostitutive di certificazioni rilasciate dai membri della Commissione Giudicatrice, dove gli stessi hanno dichiarato di non essere stati condannati, anche con sentenza non passata in giudicato per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale;
- VISTO il Decreto Direttoriale n. 170 del 12/06/2020 con il quale è stata nominata la Commissione giudicatrice per la selezione di cui si tratta;
- VISTA la disponibilità sul Budget del Dipartimento di Ingegneria Elettrica e delle Tecnologie dell'informazione;
- ESAMINATI i verbali e gli atti relativi trasmessi dalla Commissione giudicatrice della selezione in parola e la relativa graduatoria di merito predisposta dalla Commissione medesima;

DECRETA

Articolo 1

Sono approvati sotto il profilo formale gli atti della procedura di selezione per il conferimento di n.1 borsa di studio dal titolo: "Mathematical models of electric motors for railway traction in unsymmetrical operating conditions – Modelli matematici di motori elettrici per trazione ferroviaria in condizioni di funzionamento non simmetriche", nell'ambito del progetto di ricerca "Contratto di sviluppo REINForce", CUP: C68I17000300001, con capofila Hitachi Rail S.p.A..

La borsa ha una durata di 6 (sei) mesi e prevede un corrispettivo di €. 12.000,00 (dodicimila/00);

Articolo 2

E' approvata la seguente graduatoria di merito:

1. Dott. Franzese Pasquale, nato a San Giuseppe Vesuviano (NA), il 14/07/1994, punteggio complessivo: **90/100**.

Articolo 3

E', pertanto, dichiarato vincitore il dott. **Franzese Pasquale**.

Napoli, 18 Giugno 2020

f.to Il Direttore
Prof. Giorgio Ventre