



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II  
COMPLESSO DI MONTE SANT'ANGELO

Strada Vicinale Cupa Cintia n. 21, 80126 Napoli NA



| PROGETTO  | LIVELLO  |
|---|--|
| PROGETTO: C.L.P. MS-001/002   | PROGETTAZIONE  |
| LAVORI DI RIFACIMENTO DELLA COPERTURA E DEI SISTEMI DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE (GRONDE E PLUVIALI), DEI LABORATORI DENOMINATI "HANGAR" E "BUCCO NERO" PRESSO L'EDIFICIO 6 - FASE A | <input type="checkbox"/> FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA<br><input type="checkbox"/> DEFINITIVO<br><input checked="" type="checkbox"/> PROGETTO |

| DATI ELABORATO   | TIPO ELABORATO  | TAVOLA             | SCALA | DATA       |
|--|---|--------------------|-------|------------|
| TIPOLOGIA PROGETTO   | ARCHITETTURA  | LA.01              | 1:200 | 19/10/2019 |
| <input checked="" type="checkbox"/> OPERE EDILI<br><input checked="" type="checkbox"/> IMPIANTI ELETTRICI<br><input checked="" type="checkbox"/> IMPIANTI MECCANICI<br><input checked="" type="checkbox"/> ANTINCENDIO | <input checked="" type="checkbox"/> SICUREZZA<br><input checked="" type="checkbox"/> CALCOLO PROGETTUALE<br><input checked="" type="checkbox"/> RELAZIONI<br><input checked="" type="checkbox"/> CONFORMITÀ | LAYOUT DI CANTIERE |       |            |

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Raffaele D'Aleone

| TECNICI INCARICATI   |
|--|
| Coordinatore generale - Progettista Strutturale:<br>Ing. Vincenzo Di Loro                          |
| Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione:<br>Ing. Massimo Di Palma                   |
| Progettisti R.T.P.<br>Ing. Vincenzo Di Loro      Ing. Massimo Di Palma      Ing. Raffaele Pellicci |

Il presente elaborato è proprietà intellettuale del R.T.P. qualsiasi riproduzione, parti o loro estratti sono vietati senza autorizzazione scritta degli autori e del loro studio.

LEGENDA

|     |   |
|-----|---|
| --- | Recinzione/Delimitazione aree di cantiere |
| --- | Aree di ingombro                          |
| --- | Aree oggetto di intervento                |

\*\*Tutte le uscite/ingressi che si immettono nell'area di cantiere e nelle zone sottostanti le lavorazioni sono **INIBITE** (apporre idonea segnaletica e /o barriere)

VIETATO SOSTARE/TRANSITARE NELLE ZONE SOTTOSTANTI LE LAVORAZIONI (come indicato nel PSC)

