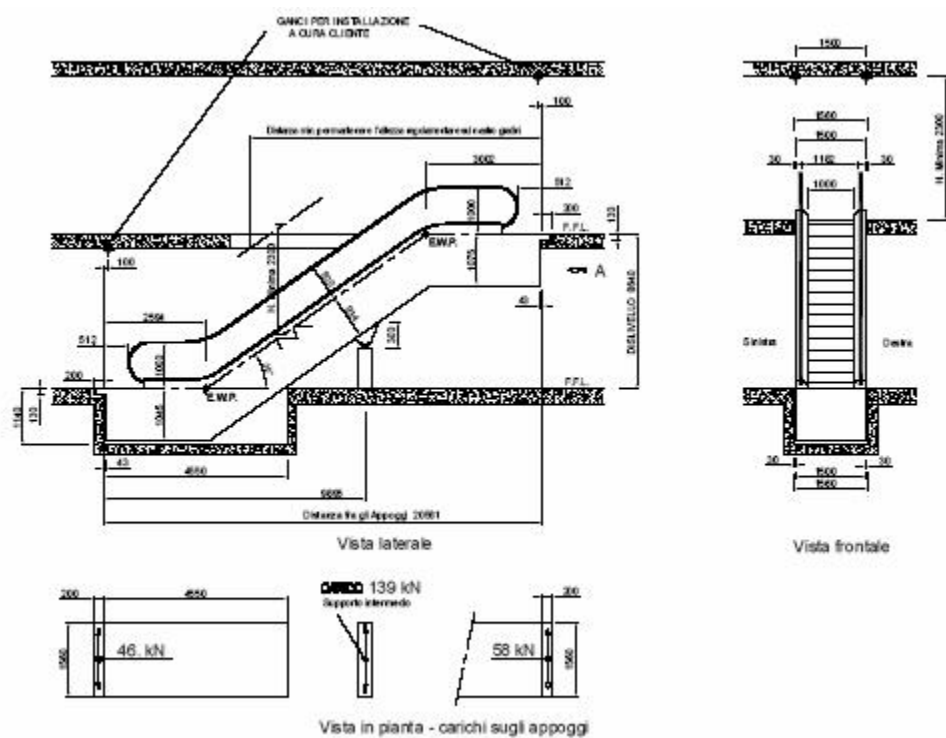


1. SCALA MOBILE KONE MODELLO E3C 2



1. SCALA MOBILE KONE MODELLO E3C

DATI TECNICI PRINCIPALI

TIPO	SCALA MOBILE KONE modello E3C Normativa di riferimento: EN115
PRESTAZIONI	
Capacità teorica di trasporto	9000 persone/ora
Velocità m/s	0,5
Senso di marcia	Bidirezionale
Funzionamento	Continuo con velocità standard 0,5 m/s. L'interruttore d'avvio a chiavetta è ubicato nella pedana sia inferiore sia superiore dell'impianto e utilizzato per effettuare l'avvio in qualsiasi direzione e per fermare l'impianto alla chiusura dell'edificio al termine della giornata
Installazione	al coperto

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI

Dislivello o lunghezza	8640 mm
Inclinazione	30°
Larghezza gradino / segmento	1000 mm
Profondità gradino / segmento	400 mm
Configurazione	Singola
Gradini in piano	3 per ogni testata
Carichi sui supporti e distanza fra appoggi	Come da scheda tecnica in allegato; il disegno esecutivo degli impianti verrà comunque fornito in fase di progettazione finale
Apertura per l'introduzione nell'edificio	Larg 2,5 m /Alt. 3,3 m

CARATTERISTICHE ESTETICHE-TECNICHE

Balaustre	In cristallo temperato di sicurezza. I pannelli che compongono la balaustra sono di cristallo temperato trasparente color naturale e non richiedono montanti di supporto. I pannelli sono di lunghezze standard e combaciano tra loro senza coprifili. L'altezza della balaustra è di 1000mm (consente di massimizzare la sicurezza di adulti e bambini).
Corrimano	Di colorazione nera. L'azionamento del corrimano avviene tramite ingranaggi (senza utilizzo di catena di trasmissione primaria): le ruote del corrimano vengono direttamente azionate dal gruppo principale. In questo modo si assicura il perfetto sincronismo di movimento.

Struttura dell'impianto	<p>Costituita da profilati di sezione rettangolare in acciaio normalizzato ed esente da tensioni, saldati tra loro.</p> <p>Essa comprende tutti i supporti e rinforzi necessari per il fissaggio dei vari elementi meccanici ed elettrici che costituiscono la scala mobile.</p> <p>L'inflessione della struttura sottoposta al carico previsto dalla Normativa vigente e' minore di 1/750 della lunghezza di proiezione tra gli appoggi.</p>
Quadro di manovra	<p>Tutta l'apparecchiatura di controllo è contenuta in un armadio in acciaio amovibile e resistente alla polvere, collocato nella testata all'estremità superiore (vano macchina) della scala.</p> <p>Il quadro comandi controlla il funzionamento generale della scala ed esegue il monitoraggio di tutti i dispositivi di sicurezza.</p> <p>Il quadro comandi funziona alla tensione di 24V</p>
Rivestimento laterale	In lamiera antiruggine verniciata con mano di fondo
Soffitto	In lamiera antiruggine verniciata con mano di fondo
Zoccolatura	Realizzata in lamiera di acciaio con rivestimento antifrizione nero e con spazzole antimpigliamento a protezione aggiuntiva per tutta la lunghezza della scala
Profili	In alluminio anodizzato color naturale
Gruppo di trazione	<p>Montato sulla parte superiore della scala mobile all'interno del nastro gradini. Le ruote dentate delle catene dei gradini e le ruote di comando dei corrimani sono azionate da un riduttore di tipo planetario a cassa chiusa con tre stadi di riduzione per servizio pesante e con elevato rendimento.</p> <p>Esso è flangiato su un motore elettrico di esecuzione speciale.</p> <p>L'albero principale di azionamento del riduttore serve anche da albero per le ruote dentate delle catene dei gradini.</p> <p>Il secondo albero del riduttore supporta le ruote che trasmettono il moto ai corrimani; non sono quindi impiegate né catene né giunti cardanici per la trasmissione del moto ai corrimani e alle catene dei gradini, assicurando così la massima silenziosità di funzionamento. Smontando semplicemente cinque gradini, l'intero gruppo di trazione è completamente libero ed accessibile per il personale di manutenzione.</p>
Gruppo di rinvio	<p>Il dispositivo tendicatene è montato sulla parte bassa della scala mobile ed è facilmente accessibile, una volta sollevata la copertura del vano. L'asse del dispositivo tendicatene appoggia su ambedue i lati, attraverso un sistema di sfere scorrevoli su una guida prismatica. Due molle di pressione, regolabili a mezzo di tiranti, garantiscono una tensione uniforme delle catene. Per la regolazione non è necessario accedere nella zona dei gradini della scala.</p>

Assi dei gradini e ruotini	Gli assi dei gradini sono inseriti nelle catene con un passo di 400mm; essi sono costituiti da tubi in acciaio senza saldatura contenente rulli sintetici antiolio e antigraffio. I ruotini delle catene hanno un diametro di 75 mm e sono ubicati all'interno delle maglie della catena.
Traliccio	Con protezione antiruggine

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

Tensione di alimentazione / Frequenza	380 - 220 V \pm 5% / 50 Hz
Armadio di controllo nel traliccio	Fornito
Efficienza dell'azionamento	96%
Il sistema di trazione Kone è completamente racchiuso all'interno del traliccio, tra le due catene dei gradini e non necessita di vani aggiuntivi.	
Grado di protezione motore	IP55

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

- Dispositivo contro l'eccesso di velocità e l'inversione accidentale del movimento del tappeto che provoca l'arresto;
- Controllo mediante termistori della temperatura degli avvolgimenti del motore;
- Interruttori di controllo del sollevamento dei gradini nella marcia di ritorno;
- Interruttori di controllo delle catene dei gradini, sistemati nella zona di rinvio, che provocano l'arresto della scala nel caso di rottura o eccessivo allungamento delle catene;
- Interruttori di controllo all'ingresso dei gradini nei pettini che arrestano il tappeto nel caso di inserimento di corpi estranei tra gradino e pettine;
- Dispositivo di controllo dell'abbassamento dei gradini che interrompe il funzionamento del tappeto nel caso che, prima ancora che il gradino arrivi al pettine, esso si abbassi per più di una misura prestabilita;
- Interruttori del circuito di comando installati nei vani per la manutenzione di estremità del tappeto;
- Dispositivo di bloccaggio nastro gradini;
- Prese per la pulsantiera di manutenzione, sistemate nei vani di manutenzione alle due estremità del tappeto;
- Interruttore principale con protezione magneto-termica.

LA FORNITURA COMPRENDE

- Le scale mobili/tappeti mobili complete in tutte le loro parti, costruite nel numero di elementi specificato. Qualora, per esigenze connesse all'introduzione o alla movimentazione all'interno dell'edificio fosse necessario prevedere un numero maggiore di pezzi, o fosse necessario disassemblare le balaustre nel caso in cui l'altezza di passaggio fosse insufficiente, ci riserviamo il diritto di quantificare il maggior costo del montaggio.
- l'imballo dei materiali
- il trasporto sino al luogo di installazione
- La manovalanza pesante di aiuto al montatore durante lo scarico, il posizionamento delle scale nel luogo di installazione e durante le varie fasi dell'installazione

- ❑ Mezzi necessari per lo scarico, il trasporto e l'assestamento delle scale mobili nell'interno dell'edificio
- ❑ La manovalanza specializzata di aiuto al montatore durante le varie fasi del montaggio
- ❑ i viaggi e la trasferta del montatore
- ❑ Eventuali lavori di falegnameria
- ❑ Eventuali lavori per l'attraversamento di porte, finestre, portali, ecc.
- ❑ Rimozione e rifacimento di coperture in relazione al sollevamento e trasporto delle scale mobili all'interno dell'edificio
- ❑ Linee elettriche di FM e luce fra il quadro generale dei contatori enel e la scala mobile
- ❑ Linee di collegamento dei segnali di allarme fra il locale di custodia e la scala mobile
- ❑ Linea di terra collegante le parti metalliche della scala mobile con il dispersore
- ❑ La custodia delle scale mobili in cantiere
- ❑ Consumi di energia elettrica per le operazioni di montaggio, le prove e i collaudi
- ❑ Opere murarie di qualsiasi genere
- ❑ Lavori di rifinitura eseguibili solo a montaggio ultimato, compreso il riempimento dei telai di copertura delle testate