

IL RETTORE

- VISTO** lo Statuto dell'Ateneo;
- VISTI** gli artt. 2 e 18 del vigente Regolamento Didattico di Ateneo;
- VISTO** il Regolamento per l'istituzione ed il funzionamento dei Corsi di Master universitari di I e II livello emanato con D.R. n. 3607 del 02.10.2003, così come sostituito con D.R. n. 3703 del 18.10.2006;
- VISTO** il regolamento di funzionamento del Corso di Master universitario di II livello in "*Ingegneria dell'autoveicolo*" della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, emanato con D.R. n. 3290 del 15.09.2005;
- VISTE** le delibere n. 830 e n. 833 rispettivamente del 12.04.2006 e del 21.07.2006 con le quali il Consiglio della Facoltà di Ingegneria, nel richiedere l'attivazione del Corso di Master universitario di II livello in "*Ingegneria dell'autoveicolo*" per l'anno accademico 2006-2007, ha proposto alcune modifiche e integrazioni al regolamento di funzionamento dello stesso;
- VISTA** la delibera n. 12 del 26.09.2006 con la quale il Senato Accademico ha approvato, a decorrere dall'anno accademico 2006-2007, le modifiche del vigente regolamento di funzionamento del Corso di Master universitario di II livello in "*Ingegneria dell'autoveicolo*", subordinatamente alla riformulazione del piano finanziario secondo le indicazioni dell'Ufficio competente;
- VISTA** la nota prot. n. 1079 del 02.11.2006 con la quale il Preside della Facoltà di Ingegneria ha trasmesso all'Ufficio competente il nuovo piano finanziario del Corso di cui sopra, calcolato sul numero minimo di iscrizioni ora previste (n. 10) e riformulato, alla voce uscite, con l'indicazione della quota del 25% da destinare al bilancio dell'Ateneo (giusta delibera del Consiglio di Amministrazione n. 6 del 29.12.2005);
- VISTO** il testo del Regolamento di funzionamento del Corso di Master universitario di II livello in "*Ingegneria dell'autoveicolo*", emendato d'ufficio con l'indicazione del nuovo piano finanziario;

DECRETA

è emanato, nel testo allegato, il regolamento di funzionamento del Corso di Master universitario di II livello in "*Ingegneria dell'autoveicolo*" della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli Federico II che, a valere dall'anno accademico 2006-2007, sostituisce quello emanato con D.R. n. 3290 del 15.09.2005.

Napoli, 13 novembre 2006

IL RETTORE
Guido Trombetti

**REGOLAMENTO DI FUNZIONAMENTO DEL CORSO DI MASTER UNIVERSITARIO DI II LIVELLO IN
INGEGNERIA DELL'AUTOVEICOLO**

Obiettivi e finalità

Il Corso di Master universitario di II livello in "*Ingegneria dell'autoveicolo*" si propone l'obiettivo di formare un tecnico:

- altamente qualificato sia per l'industria automobilistica sia per le aziende che operano nel settore della componentistica, particolarmente attento alla innovazione, alla competitività dei prodotti e allo sviluppo internazionale delle imprese;
- capace di gestire sistemi automobilistici integrati, giacchè l'attuale livello, altamente complesso e sofisticato, del prodotto automobile e delle tecniche di progettazione e dei processi di costruzione e di assemblaggio dello stesso richiede non solo competenze tecniche specialistiche di alto livello ma anche competenze sistemistiche per la integrazione dei processi.

Destinatari

- Per l'ammissione al Corso occorre possedere un diploma di laurea quinquennale in Ingegneria o un diploma di laurea specialistica, nella classe delle ingegnerie industriali, conseguiti entro i termini di scadenza del bando.
- Il Master si consegue acquisendo 60 crediti formativi universitari (CFU).

Numero massimo di ammissibili e numero minimo di corsisti indispensabili per l'attivazione del Corso

Il numero massimo di ammissibili al Corso è 30.

Il numero minimo di iscritti al Corso per la sua attivazione è 10.

Modalità di partecipazione

- Al Corso possono iscriversi cittadini comunitari ed extracomunitari. Per questi ultimi è richiesto il regolare permesso di soggiorno in Italia.
- La partecipazione al Corso è a titolo oneroso e il contributo dovuto ammonta a €2.600,00 (IVA esclusa).
- Eventuali contributi alle spese relative agli Stage verranno erogati sulla base delle spese da sostenere.
- E' prevista la possibilità di partecipare ad uno o più insegnamenti. La partecipazione è a titolo oneroso e ammonta per singolo insegnamento a €500,00.

Prerequisiti

L'ammissione del candidato al Corso è subordinata alla verifica, da parte della Commissione esaminatrice, che egli posseda:

- 1) solide basi teoriche e metodologiche relative a matematica, fisica, chimica, informatica e disegno industriale, a livello universitario;
- 2) consolidata cultura ingegneristica di base conseguita attraverso un adeguato approfondimento delle conoscenze fisico-matematiche e lo studio di discipline quali la meccanica applicata, la fisica tecnica, la chimica applicata e i materiali, la meccanica dei solidi, le macchine e la costruzione di macchine;
- 3) conoscenza di base nelle materie veicolistiche e sui controlli automatici;
- 4) conoscenza della lingua inglese.

Prova di ammissione

La prova di ammissione sarà per titoli e colloquio orale, il risultato della prova, espresso in trentesimi, risulterà della somma del punteggio risultante dalla valutazione dei titoli e del punteggio attribuito alla prova orale.

- per i titoli è previsto un punteggio massimo di 20 punti così ripartiti:
 - per il voto di laurea un massimo di 10 punti così attribuiti:
 - 10 punti a coloro che hanno conseguito un diploma di laurea quinquennale o di laurea specialistica con voti 110/110 e lode;
 - 8 punti a coloro che hanno conseguito un diploma di laurea quinquennale o di laurea specialistica con voti compresi fra 108/110 e 110/110;
 - 6 punti a coloro che hanno conseguito un diploma di laurea quinquennale o di laurea specialistica con voti compresi fra 105/110 e 107/110;
 - 3 punti a coloro che hanno conseguito un diploma di laurea quinquennale o di laurea specialistica con voti compresi fra 100/110 e 104/110;
 - 1 punto a coloro che hanno conseguito un diploma di laurea quinquennale o di laurea specialistica con voti inferiori a 100/110
 - per altri titoli un massimo di 10 punti
 - per il colloquio orale è previsto un massimo di 10 punti
- L'ammissione al Master sarà determinata sulla base di una graduatoria risultante dal punteggio ottenuto da ciascun candidato.
- Le modalità di svolgimento della prova saranno dettagliate nel bando.

Modalità di svolgimento del Corso

Le attività del Corso si svolgeranno nelle strutture universitarie del Polo delle Scienze e delle Tecnologie dell'Università degli studi di Napoli Federico II – Facoltà di Ingegneria - via Nuova Agnano, 11 e Dipartimento di Ingegneria meccanica per l'energetica – Via Claudio, 21. Esse si avvarranno:

- della docenza di professori e ricercatori universitari, con solida preparazione tecnico-scientifica generale nel campo dell'ingegneria del veicolo;
- della docenza di operatori del mondo delle imprese, con significativa esperienza in campo autoveicolistico;
- di testimonianze di personalità di rilievo del mondo industriale e scientifico dell'automobile;
- di stage formativi presso alcune delle aziende sponsorizzatrici, per lo svolgimento di "esercitazioni" pratiche;
- di collaborazioni e testimonianze di altre Università italiane ed estere.

Sono previsti insegnamenti specifici:

- sul sistema autoveicolo (dinamica e componenti del veicolo)
- sulla sicurezza attiva e passiva, sull'impatto ambientale e sull'interazione del veicolo con il territorio
- sul sistema propulsore (motopropulsore, integrazione del motore al veicolo)
- sul Marketing applicato all'automobile.

Istituzioni coinvolte

Il Dipartimento di Ingegneria Meccanica per l'Energetica (DIME), quale struttura responsabile della gestione amministrativa per il funzionamento del Corso, fatta salva la procedura di ammissione che è di competenza degli Uffici della Segreteria Studenti. Il DIME si avvale della collaborazione del Consorzio Eubeo (Consorzio Universitario per l'Innovazione) per le seguenti attività:

- gestione del Master: attività organizzativa
- tutoraggio;-
- rapporti con enti e soggetti esterni che collaborano a vario titolo al Corso,
- preparazione e distribuzione del materiale didattico
- segreteria organizzativa:
 - organizzazione degli eventi connessi con la didattica,
 - organizzazione della logistica,
 - organizzazione degli stage.

DECRETO N. 4132

Hanno manifestato l'intenzione di collaborare al Corso in vario modo (docenza, stage, contributo economico, etc.) i seguenti Enti ed Aziende :

Alfa Romeo spa
ArvinMeritor A&ET spa
ATA Associazione Tecnica dell'Automobile
AVL Italia srl EnginSoft Srl
CNR Istituto Motori
CRF scpa
Elasis scpa
EnginSoft Srl
GM Powertrain Europe srl
Graziano Trasmissioni Group spa
Italdesign Giugiaro spa
Landi Renzo spa
LMS Italiana srl
Lombardini srl
National Instruments Italy srl
Quattroruote
Robert Bosch Italia spa
Schaeffler KG
Siemens VDO Automotive spa
SKF Industrie spa
Unione Industriali di Napoli
VALEO Trasmissioni spa
VM Motori spa.

Nominativo del Coordinatore del Corso

Prof. Francesco Caputo, docente dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.

Struttura didattica

Il Corso si articola quattro trimestri di attività didattiche:

- I Trimestre
Attività di base, che approfondisce competenze e tematiche comuni per tutti i partecipanti.
Gli allievi per completare la loro preparazione di base dovranno seguire 5 corsi e di questi 3 predefiniti e 2 a scelta, sulla base della loro preparazione pregressa, tra 4 elencati di seguito nel manifesto degli insegnamenti. Si attiveranno solo gli insegnamenti che saranno scelti da un congruo numero di allievi;
- II Trimestre
Attività di indirizzo A e Attività di indirizzo B, svolte in parallelo e dedicate rispettivamente allo sviluppo del sistema propulsore e allo sviluppo del sistema veicolo;
- III Trimestre
Attività di completamento che ha ad oggetto argomenti di valenza trasversale (che interessano entrambi gli indirizzi);
- IV Trimestre
Attività conclusive (differenziate in base all'Attività di indirizzo A o B prescelta) consistenti in uno stage aziendale e nello svolgimento di una tesi finale.

Durata e articolazione delle attività

- La durata del Corso è 1500 ore (di cui 408 ore di aula, 742 ore di laboratorio e studio individuale 350 ore di stage aziendale ed elaborazione della Tesi).
- Le attività iniziano nel mese di Novembre e terminano (compresi lo stage e la discussione della tesi finale) nel mese di Ottobre.
- E' previsto, alla fine del Master, lo svolgimento di una tesi finale, il cui argomento sarà assegnato, durante lo stage, dal Consiglio del Corso.

- Il Corso sarà articolato su cinque giorni settimanali, per la parte di aula e laboratorio. E' richiesta la frequenza obbligatoria di ciascun modulo didattico, con un tetto massimo di assenze pari al 20% delle ore di attività.
- La parte di stage aziendale sarà articolata su cinque giorni settimana, con un tetto massimo di assenze pari al 20% delle ore previste.

Nel caso di superamento di tali tetti di assenza, il Consiglio del Corso deciderà, insindacabilmente, l'esclusione del partecipante dal Master.

Sono, previste prove di verifica alla fine di ogni semestre e per ciascun insegnamento e una prova conclusiva con discussione della tesi.

Manifesto degli insegnamenti

I Trimestre

Attività di base

Insegnamento	SSD	CFU	Ore di lezione
Il processo di sviluppo dell'autoveicolo	ING-IND/35	6	48
Metodi di progettazione automobilistica	ING-IND/15	6	48
Sistemi di produzione automobilistica	ING-IND/17	3	24
Insegnamenti a scelta (2 su 4):			
Motori per autoveicoli	ING-IND/08	6	48
Dinamica del veicolo	ING-IND/13	6	48
Costruzioni automobilistiche	ING-IND/14	6	48
Controlli automatici	ING-INF/04	6	48
TOTALE		27	216

II Trimestre

Attività di indirizzo A

Sviluppo del sistema propulsore

Insegnamento	SSD	CFU	Ore di lezione
Progetto del motore	ING-IND/08	4	36
Progetto della trasmissione	ING-IND/13	4	36
Sistemi di controllo del motore	ING-IND/08	4	36
Misure e sperimentazione del motopropulsore	ING-IND/09	4	36
TOTALE		16	144

Attività di indirizzo B

Sviluppo del sistema veicolo

Insegnamento	SSD	CFU	Ore di lezione
Progetto della scocca e dell'abitacolo	ING-IND/15	4	36
Progetto dell'autotelaio	ING-IND/14	4	36
Sistemi di controllo del veicolo	ING-IND/13	4	36
Misure e sperimentazione del veicolo	ING-IND/12	4	36
TOTALE		16	144

III Trimestre

Attività di completamento

Insegnamento	SSD	CFU	Ore di lezione
Marketing applicato all'automobile	ING-IND/35	3	24
Sviluppo delle prestazioni ed integrazione del motore al veicolo	ING-IND/13	3	24
TOTALE		6	48

IV Trimestre

Attività conclusive

Attività didattica	CFU	Ore
Stage aziendale	8	250
Tesi (svolta in azienda)	3	100
TOTALE	11	350

Piano Finanziario

	TOTALE
Uscite	
Spese per docenza	€ 25.900,00
Eubeo	€ 30.000,00
Spese funzionamento Master DIME	€ 13.600,00
Pubblicità e promozione	€ 10.000,00
Fondo Stages	€ 20.000,00
Totale Uscite	€ 109.500,00
Entrate	
Iscrizioni*	€ 19.500,00
Finanziamento Aziende	€ 90.000,00
Totale Entrate	€ 109.500,00
Saldo (Entrate - Uscite)	€ -
* Somma quote di tutti i partecipanti decurtata del 25% trattenuto dall'Università	
Numero iscritti (ipotesi minima)	10
Quota iscrizione	€ 2.600,00

Per quanto non disciplinato dal presente regolamento si rinvia al Regolamento per l'istituzione ed il funzionamento dei Corsi di Master universitari di I e II livello, emanato con decreto rettorale n. 3703 del 18.10.2006, nonché alle normative vigenti nell'Ateneo.

Napoli, 13 novembre 2006

IL RETTORE
Guido Trombetti

Segreteria Studenti
Facoltà di Ingegneria

N. 4434

IL RETTORE

VISTO l'art. 40 dello Statuto dell'Università degli Studi di Napoli
"Federico II";

VISTI gli artt. 2 e 18 del Regolamento Didattico di Ateneo emanato con D.R.
n. .3276 del 15-10-01;

VISTO il D.R. n. 4132 del 13.11.2006 con il quale viene emanato il nuovo
Regolamento del Master Universitario di II Livello in Ingegneria
dell'Autoveicolo per l'anno accademico 2006/07;

DECRETA

E' emanato l'allegato bando di concorso di ammissione al Master Universitario di II
livello in "Ingegneria dell'Autoveicolo" per l'a.a. 2006/2007

Napoli, 29 novembre 2006

Il Rettore
F.to Guido Trombetti

DR n. 4434

BANDO DI CONCORSO PER L'AMMISSIONE AL MASTER UNIVERSITARIO
DI II LIVELLO IN
INGEGNERIA DELL'AUTOVEICOLO
PER L'ANNO ACCADEMICO 2006/2007

Art.1

E' indetto il concorso per l'ammissione, per l'A.A. 2006/2007, al Master Universitario di II livello in "Ingegneria dell'Autoveicolo" per n. **30 posti**, di cui 2 riservati a cittadini extra-comunitari.

Per l'attivazione del corso è necessario un numero di iscritti non inferiore a 10.

Art.2

Possono presentare istanza di partecipazione al concorso tutti i cittadini comunitari che, entro la data di scadenza del presente bando, siano in possesso di un diploma di **laurea quinquennale in Ingegneria** o un diploma di **laurea specialistica in Ingegneria**, nella **classe delle ingegnerie industriali**, conseguito in uno degli Stati Membri dell'Unione Europea.

Possono altresì partecipare i cittadini extracomunitari in possesso dei predetti titoli alla data di scadenza del bando. Per questi ultimi è richiesto il regolare permesso di soggiorno in Italia e la Commissione Esaminatrice valuterà, ai fini dell'ammissione, i titoli di studio presentati dai candidati.

Art.3

Il concorso di ammissione è per titoli ed esami.

L'esame consiste in un colloquio teso ad accertare la conoscenza del candidato sui seguenti punti:

- matematica, fisica, chimica, informatica e disegno industriale, a livello universitario;
- cultura ingegneristica conseguita attraverso un adeguato approfondimento delle conoscenze fisico-matematiche e lo studio di discipline quali la meccanica applicata, la fisica tecnica, la chimica applicata e i materiali, la meccanica dei solidi, le macchine e la costruzione di macchine;
- materie veicolistiche e relative ai controlli automatici;
- lingua italiana ed inglese
- contenuti oggetto della tesi di laurea, di eventuali pubblicazioni, dottorato, specializzazioni, e perfezionamenti post lauream nelle materie attinenti al

Master nonché competenze acquisite mediante le eventuali esperienze lavorative nel settore automobilistico.

Per il **colloquio** la Commissione Esaminatrice può attribuire a sua discrezione un massimo di **10 punti**.

Per i **titoli** la Commissione Esaminatrice ha a disposizione un punteggio massimo di **20 punti** secondo i seguenti criteri:

Per il voto di laurea un massimo di 10 punti così attribuiti:

- 10 punti a coloro che hanno conseguito un diploma di laurea quinquennale o di laurea specialistica con voti 110/110 e lode;
- 8 punti a coloro che hanno conseguito un diploma di laurea quinquennale o di laurea specialistica con voti compresi fra 108/110 e 110/110;
- 6 punti a coloro che hanno conseguito un diploma di laurea quinquennale o di laurea specialistica con voti compresi fra 105/110 e 107/110;
- 3 punti a coloro che hanno conseguito un diploma di laurea quinquennale o di laurea specialistica con voti compresi fra 100/110 e 104/110;
- 1 punto a coloro che hanno conseguito un diploma di laurea quinquennale o di laurea specialistica con voti inferiori a 100/110.

Per gli altri titoli un massimo di 10 punti. Saranno valutabili i seguenti titoli secondo la seguente ripartizione:

- fino a 5 punti per tesi di laurea e pubblicazioni attinenti alle materie del Master;
- fino a 3 punti per Dottorato, Specializzazioni e Perfezionamenti *post lauream* nelle materie attinenti al Master;
- fino a 2 punti per esperienze di lavoro nel settore automobilistico.

Art. 4

Il Master è annuale per un totale di 1500 ore (di cui 408 ore di aula, 742 ore di laboratorio e studio individuale, 350 ore di stage aziendale ed elaborazione della Tesi) per 60 crediti formativi universitari (CFU).

Il Corso si articola in quattro periodi, suddivisi in 3 gruppi di attività didattiche:

I Periodo

Attività di base, che approfondisce competenze e tematiche comuni per tutti i partecipanti;

II Periodo

Attività di indirizzo A e Attività di indirizzo B, svolte in parallelo e dedicate rispettivamente allo sviluppo del sistema propulsore e allo sviluppo del sistema veicolo;

III Periodo

Attività di completamento che ha ad oggetto argomenti di valenza trasversale (che interessano entrambi gli indirizzi);

IV Periodo

Attività conclusive (differenziate in base all'Attività di indirizzo A o B prescelta) consistenti in uno stage aziendale e nello svolgimento di una tesi finale

Le attività inizieranno nel mese di Gennaio 2007 e termineranno (compresi lo stage e la discussione della tesi finale) entro il mese di Novembre 2007.

Il Corso sarà articolato su cinque giorni lavorativi settimanali, per la parte di aula e laboratorio. E' richiesta la frequenza obbligatoria di ciascun modulo didattico, con un tetto massimo di assenze pari al 20% delle ore di attività.

La parte di stage aziendale sarà articolata su cinque giorni lavorativi settimanali con un tetto massimo di assenze pari al 20% delle ore previste.

Nel caso di superamento di tali tetti di assenza, il Consiglio del Corso deciderà, insindacabilmente, l'esclusione del partecipante dal Master.

E' previsto, alla fine del Master, lo svolgimento di una tesi finale, il cui argomento sarà assegnato, durante lo stage, dal Consiglio del Corso.

Art.5

Per essere ammessi al concorso gli aspiranti dovranno far pervenire entro e non oltre le ore 12,00 del 22 dicembre 2006 alla Segreteria Studenti della Facoltà di Ingegneria in Piazzale Tecchio , 80 – Napoli la seguente documentazione

A) Domanda di ammissione, redatta in carta semplice e firmata dal candidato, in triplice copia, su apposito modulo in distribuzione presso la citata Segreteria o reperibili sul sito universitario www.unina.it (una copia sarà restituita al candidato con l'attestazione del ricevimento della domanda). Nella domanda dovranno essere indicate le generalità complete, il domicilio, il diploma di laurea posseduto con relativa data, voto e denominazione dell'Ateneo ove lo stesso è stato conseguito.

B) Autocertificazione (resa ai sensi del DPR del 28.12.2000 n. 445) relativa al diploma di laurea posseduto con indicazione del voto finale e degli esami di profitto superati con votazioni o relativo certificato in carta semplice.

I laureati presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II non sono tenuti alla presentazione della suindicata autocertificazione.

C) Autocertificazione relativa a Dottorato, Specializzazioni e Perfezionamenti *post lauream* nelle materie attinenti al Master e relativa a esperienze di lavoro nel settore automobilistico.

Alla domanda di ammissione dovranno essere allegate, la tesi di laurea e le eventuali pubblicazioni in originale o in copia conforme secondo legge.

La **mancata ricezione presso la Segreteria Studenti**, nei termini indicati nel presente bando, della documentazione richiamata comporta l'esclusione dal concorso. Non saranno prese in considerazione in nessun caso le domande di partecipazione al concorso e la documentazione pervenuta oltre il termine delle ore 12,00 del **22 dicembre 2006**.

Si precisa che è possibile far pervenire la documentazione su indicata tramite **raccomandata con ricevuta di ritorno**. In caso di spedizione a mezzo posta, **farà fede la data di ricezione della documentazione** presso la Segreteria Studenti e non la data di spedizione postale.

Art.6

La Commissione Esaminatrice è formata da 3 Professori Universitari appartenenti al Consiglio del Corso, nominati con D.R. su proposta del Consiglio della Facoltà. Tale organo potrà essere integrato da 2 cultori delle materie attinenti al Master, scelti con deliberazione del Consiglio del Corso tra i membri facenti parte del Comitato di Indirizzo del Master.

Le prove del concorso di ammissione si svolgeranno a partire dal **8 gennaio 2007**.

La graduatoria dei candidati ammessi al colloquio, il calendario, il luogo e le modalità delle prove saranno resi noti entro le ore 12,00 del **29 dicembre 2006** mediante affissione all'Albo del Dipartimento di Ingegneria Meccanica per l'Energetica (DIME) sito in Via Claudio, 21 – Napoli e presso l'Albo della Segreteria Studenti della Facoltà di Ingegneria sita in Piazzale Tecchio, 80 – Napoli. Tale affissione costituirà notifica ufficiale agli interessati.

I candidati che per qualsiasi motivo saranno assenti alla prova selettiva saranno considerati rinunciatari all'ammissione al Corso.

Al termine dei lavori, la Commissione Esaminatrice formulerà una graduatoria sulla base dei punteggi riportati da ciascun candidato così come previsto in dettaglio dall'art.3 del presente bando.

Se due o più candidati dovessero risultare a pari merito, precederà in graduatoria il candidato più giovane d'età.

La graduatoria finale sarà approvata con Decreto del Rettore; in tale decreto saranno indicati i nominativi dei vincitori e degli idonei (in ordine di graduatoria), nonché il relativo punteggio attribuito ai titoli e alla prova d'esame e quello complessivo.

La graduatoria sarà pubblicata, entro le ore 12,00 del giorno 15.01.2007 mediante affissione all'Albo del Dipartimento di Ingegneria Meccanica per l'Energetica (DIME) sito in Via Claudio, 21 – Napoli e presso l'Albo ufficiale della Segreteria Studenti della Facoltà di Ingegneria in Piazzale Tecchio, 80 – Napoli. Tale affissione costituirà valore di notifica ufficiale per gli interessati.

Art.7

Il contributo di iscrizione al Corso, comprensivo dell'onere assicurativo dei soggetti frequentanti, ammonta ad Euro 2.600 oltre ad Euro 62 per la tassa regionale, da versare entro le seguenti scadenze:

- Euro 1.300 **all'atto dell'iscrizione** al Master unitamente ad Euro 62 per tassa regionale
- Euro 1.300 entro **il 30 aprile 2007**

Art.8

I vincitori dei posti messi a concorso dovranno presentare improrogabilmente alla Segreteria Studenti della Facoltà di Ingegneria in Piazzale Tecchio, 80 – Napoli entro le ore 12,00 del giorno **22 gennaio 2007** la seguente documentazione necessaria per l'iscrizione:

1. domanda di iscrizione in carta legale da Euro 14.62
2. due fotografie uguali, debitamente firmate, e fotocopia fronte retro di valido documento di identità (accompagnato dall'originale da esibire in visione);
3. ricevuta del versamento della prima rata del contributo di iscrizione e della tassa regionale così come indicato all'art. 7;
4. dichiarazione di non iscrizione ad altro corso di laurea, specializzazione, scuola diretta a fini speciali, diploma universitario.

La modulistica sarà in distribuzione presso la Segreteria Studenti o reperibile sul sito universitario www.unina.it

Non saranno prese in considerazione in nessun caso le documentazioni pervenute oltre il suindicato termine.

Art.9

Trascorso il termine di cui all'articolo 8, i vincitori dei posti messi a concorso che non avranno provveduto a presentare nei termini e secondo le prescrizioni indicate dall'articolo stesso la documentazione suindicata, si intenderanno rinunciari all'iscrizione al Corso e perderanno definitivamente il diritto alla stessa.

Art.10

In caso di disponibilità di posti sarà data comunicazione agli idonei aventi diritto in ordine di graduatoria e verranno stabiliti i termini entro i quali presentare la documentazione indicata all'art.8 per l'iscrizione.

Art.11

I candidati che non osserveranno tutte le norme del presente bando non avranno alcun diritto a partecipare all'esame di ammissione o all'iscrizione al Master.

Art.12

Per tutto quanto non previsto dal presente bando si rimanda al Regolamento per l'Istituzione ed il Funzionamento dei corsi di Master Universitari emanato con D.R.3703 del 18 Ottobre 2006.

Per ogni informazione inerente al Master è possibile consultare il sito www.masteruninauto.it

Napoli, 29 novembre 2006

Il Rettore
F. to Guido Trombetti

MODULO DI PARTECIPAZIONE AL CONCORSO DI AMMISSIONE AL MASTER
UNIVERSITARIO DI II LIVELLO IN INGEGNERIA DELL'AUTOVEICOLO

A.A. 2006/07

(da presentare in triplice copia)

Al Magnifico Rettore
Dell'Università degli Studi di Napoli
Federico II

Il sottoscritto
Nato a Il
Residente in Via
..... n.civ. cap rec.tel.....
e-mail , in possesso del diploma di laurea specialistica in
..... conseguito presso
..... in data
con voto

CHIEDE

Di essere ammesso a partecipare per l'a.a. 2006/07 al concorso di ammissione al Master Uni-
versitario di II Livello in :

INGEGNERIA DELL'AUTOVEICOLO

- Si allega : *1)Autocertificazione relativa al diploma di laurea posseduto con indicazione
del voto finale e degli esami superati con voto e data.
Oppure
*1)Certificato di laurea con voto di laurea ed esami superati con voto e data
- 2)Autocertificazione relativa a Dottorato, Specializzazioni e Perfezionamenti
post-lauream e esperienze di lavoro nel settore automobilistico

*cancellare la voce che non interessa

Elenco dei titoli (tesi di laurea e/o pubblicazioni) allegati alla presente domanda in originale
o in copia conforme (art. 3 del bando di concorso):

Tesi di laurea 1.....
.....

Pubblicazioni 1.....
2.....
3.....
4.....

Napoli,

FIRMA

TIMBRO DI ACCETTAZIONE



università degli
studi di napoli
federico II



assessore all'università
e ricerca scientifica

11 DICEMBRE 2006
ORE 09,15
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI NAPOLI FEDERICO II

AULA SCIPIONE BOBBIO
piazzale tecchio 80
80125 napoli

NUOVI PARADIGMI PER LO SVILUPPO DELLA
CONOSCENZA, DELLA FORMAZIONE DEI
TECNICI E DELL'EVOLUZIONE DEL "PRODOTTO"
NEL MERCATO AUTOMOBILISTICO GLOBALE

chiusura della II edizione ed inaugurazione
della III edizione del **master uninauto**



Hanno assicurato la partecipazione:

PROGRAMMA

SILVIO ANGORI
General Manager ArvinMeritor A&ET S.p.A.

LUIGI ARNONE
Responsabile ricerca e sperimentazione Lombardini s.r.l.

DIEGO AVESANI
Presidente ITCA S.p.A.

CIRO BARBERIO
Direttore Ricerca e Sviluppo - Landi Renzo S.p.A.

CLAUDIO BERTOLI
Direttore Dipartimento Energetica e Trasporti – CNR

GIAMPIERO BRUSTOLIN
Amministratore Delegato - AVL Italia s.r.l.

GIUSEPPE CANTONE
Ordinario di Macchine Università di Modena

GIUSEPPE CODOVINI
Direttore Generale Tiberina Solutions s.r.l.

GIULIANO COZZARI
già Direttore Fiat/Docente Tecnologie di Assemblaggio, Politecnico di Torino

MAURO FERRARI
Direttore Generale Webasto

FAUSTO FERRETTINI
Fev Italia srl

GIAMPIERO GAMARRA
Direttore Generale Denso Thermal Systems S.p.A.

FABRIZIO GIUGIARO
Direttore Stile - Italdesign Giugiaro S.p.A.

ROBERTO GONELLA
Tecnical Manager EnginSoft S.p.A.

LUIGI IPPOLITO
Responsabile linea di prodotto SDC - Magneti Marelli

DOMENICO MARTINO
Direttore di Stabilimento Stampiquattro srl

GIORGIO MARSIAJ
Presidente TRW Automotive Italia S.p.A.

PAOLO MASSAI
Consulente industriale settore Automotive

LORENZO MORELLO
Corso di Laurea in Ingegneria del Veicolo – Politecnico di Torino

NICOLA PALUMBO
Presidente sez. Metalmeccanici Unione degli Industriali Provincia di Napoli

GIUSEPPE POLICE
Direttore dell'Istituto Motori CNR

GIANFRANCO RIZZO
Ordinario di Macchine – Università degli Studi di Salerno

PIERANTONIO ROLETTO
Amministratore Unico Step S.p.A.

ETTORE RUSSO
Customer Account Director Powertrain – Robert Bosch Italia S.p.A.

MICHELE RUSSO
Dir. Dip. Ingegneria Meccanica per l'Energetica - Università di Napoli Federico II

GIANNI SARTI
Amministratore Delegato Graziano Trasmissioni Group S.p.A.

ADOLFO SENATORE
Ordinario di Macchine, Facoltà di Ingegneria, Università di Napoli Federico II

Apertura dei lavori ed indirizzi di saluto:

ore 09.15

GUIDO TROMBETTI

Rettore Magnifico dell'Università degli Studi di Napoli Federico II

MASSIMO D'APUZZO

Presidente del Polo delle Scienze e delle Tecnologie - Università degli Studi di Napoli Federico II

EDOARDO COSENZA

Preside della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli Federico II

Interventi di

LUIGI NICOLAIS

Ministro per le riforme e l'innovazione nella Pubblica Amministrazione

TERESA ARMATO

Assessore all'Università e alla Ricerca Scientifica – Innovazione Tecnologica e Nuova Economia – Sistemi Informativi e Statistica - Regione Campania

ore 10.00

RELAZIONE CONCLUSIVA DELLA II EDIZIONE DEL MASTER IN INGEGNERIA DELL'AUTOVEICOLO E CONSEGNA DEGLI ATTESTATI DI CONSEGUIMENTO DEL TITOLO DI MASTER AGLI ALLIEVI DELLA II EDIZIONE

FRANCESCO CAPUTO

Coordinatore del Master Uninauto - Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli Federico II

ore 10.30

PRESENTAZIONE DELLA III EDIZIONE DEL MASTER IN INGEGNERIA DELL'AUTOVEICOLO - UNINAUTO

NEVIO DI GIUSTO

AD dell'Elasis S.C.p.A. e del CRF – Presidente del Comitato di Indirizzo del Master

ore 10.45

LEZIONE INAUGURALE DELLA III EDIZIONE DEL MASTER "UNA SOCIETÀ DI MACCHINE"

VITTORIO MARCHIS

Ordinario di Storia della Scienza – Politecnico di Torino

ore 11.15

Coffee break

ore 11.45

TAVOLA ROTONDA SUL TEMA: "NUOVI PARADIGMI PER LO SVILUPPO DELLA CONOSCENZA, DELLA FORMAZIONE DEI TECNICI E DELL'EVOLUZIONE DEL "PRODOTTO" NEL MERCATO AUTOMOBILISTICO GLOBALE"

modera e conclude Mauro Tedeschini Direttore della rivista Quattroruote.

Intervengono:

Antonio Bene (Ergom Automotive S.p.A.)

Nevio Di Giusto (Elasis S.C.p.A.)

Giovanni Cipolla (GM Powertrain Europe s.r.l.)

Maurizio Parodi (LMS Italiana s.r.l.)

ore 13,00

Light Lunch